



DEPARTMENT OF MOTOR VEHICLES



DISTRICT DE COLUMBIA

MANUEL DE CONDUITE
MANUEL DE CONDUITE



Sommaire

Introduction	2
Procédure d'examen du permis de conduire.....	3
Types de permis de conduire	7
Autres services	11
Choses importantes à savoir.....	14
Informations pour le conducteur	15
Règles de conduite	43
Règles de stationnement	46
Règles de circulation	49
Feux, panneaux et marquages	55
Identifier les panneaux par leurs formes et couleurs	58
Panneaux réglementaires	61

Introduction

Ce manuel fournit des informations sur les règles sûres de conduite et les pratiques que tous les conducteurs devraient connaître. Ce manuel fournit des informations sur tous les aspects de la conduite. Assurez-vous de bien lire la totalité de ce manuel. Si vous ne lisez pas et n'étudiez pas ce manuel, vous pouvez ne pas réussir le test de connaissance nécessaire à l'obtention du permis de conduire dans le DC. Vous ne serez pas autorisé à vous référer à ce manuel pendant l'examen.

N'importe quel conducteur de véhicule à moteur ou de moto sur la voie publique dans le District de Columbia est requis d'être détenteur d'un permis de conduire. Vous devez avoir un permis de conduire du DC dans les 30 jours suivant votre déménagement dans le District de Columbia.

Vous pouvez obtenir un permis de conduire du DC si vous :

- avez au moins 17 ans (16 ans pour le permis d'apprentissage) ;
- pouvez prouver votre nom, date de naissance, numéro de sécurité sociale et résidence dans le DC ;
- avez réussi vos examens de connaissance et de conduite ainsi que le dépistage des troubles visuels ;
- avez l'autorisation d'un parent ou d'un titulaire pour les personnes de moins de 18 ans ;
- renoncez à tout permis de conduire ou carte d'identité précédemment en votre possession ;
- n'avez pas eu de suspension, retrait ou refus de permis ;
- passez la visite médicale ;
- n'avez aucune dette en souffrance avec le District de Columbia ou des contraventions de circulation impayées dans d'autres juridictions.

Ce manuel fournit les informations nécessaires pour conduire un véhicule non-commercial (voiture particulière). Si vous désirez un permis pour conduire un véhicule commercial, vous devrez lire et étudier le Manuel du permis de conduire commercial (CDL). Si vous désirez un permis pour conduire une moto, vous devrez lire le Manuel du conducteur de motocycle, en plus de ce manuel.

Procédure d'examen du permis de conduire

Examen de connaissance

L'examen de connaissance du permis de conduire peut être passé à n'importe quel centre de service du DMV. L'examen est disponible en anglais, espagnol, vietnamien et chinois. L'examen est également disponible en audio ou vidéo avec réponses sur écran tactile. L'examen officiel est un test automatisé se composant de 20 questions. Il vous faut au moins 15 réponses correctes pour réussir l'examen.

Le test des connaissances est conçu pour vérifier votre savoir des lois de la circulation, du code de la route, des lois sur les véhicules à moteur, et des pratiques de sécurité routière. Les informations sur lesquelles vous serez testé sont dans ce guide.

Exemples de questions pour permis de conduire de classe D :

1. Si un feu de circulation est vert et un policier vous demande de vous arrêter, vous devriez :
 - A. Obéir au policier.
 - B. Obéir au feu de circulation.
 - C. D'abord obéir au policier, puis au feu de circulation.
 - D. Faire comme le véhicule qui vous précède.

2. Le meilleur moyen de savoir si vous êtes autorisé à dépasser d'autres véhicules est de voir si :
 - A. Il y a une lumière clignotante verte.
 - B. La route devant vous est droite.
 - C. Le véhicule devant vous indique que vous pouvez dépasser.
 - D. Il y a des lignes continues ou pointillées sur la voie.

3. Lorsque vous êtes sur une courte rampe d'accès à l'autoroute sans voie d'accélération :
 - A. Entrez sur la voie se trouvant à l'extrême droite et accélérez jusqu'à la vitesse de la circulation.
 - B. Utilisez la bande d'arrêt d'urgence de la route principale pour accélérer à la vitesse de la circulation.
 - C. Accélérez dans l'entrée seulement après avoir trouvé une place dans la circulation.

Réponses : 1-A, 2-D, 3-C

Si vous avez entre 16 et 20 ans, vous serez placé dans le programme Graduated Licensing aussi appelé GRAD (Gradual Rearing of Adult Drivers).

Les ressortissants étrangers qui possèdent un permis de conduire valide en dehors du pays ou en dehors de l'État et qui voudraient obtenir un permis de conduire du DC seront requis de passer et réussir l'examen des connaissances et de la vision.

Si votre permis de conduire non-commercial est périmé depuis plus de 90 jours, vous serez requis de passer et réussir l'examen des connaissances. Si votre permis de conduire non-commercial est périmé depuis plus de 180 jours, vous serez requis de prendre et passer les examens des connaissances et de conduite. Si votre permis de conduire vous a été retiré, pour son rétablissement vous serez requis de prendre et passer les examens des connaissances et de conduite.

Si vous demandez ou renouvelez un permis de conduire du DC et que vous avez 70 ans ou plus lors de la péremption de votre permis de conduire, votre médecin doit remplir la section Conducteur mûr de l'application de permis de conduire/véhicule à moteur, certifiant que sur la base de leur diagnostic médical, vous avez la capacité de conduire sans risque un véhicule à moteur.

Veillez visiter notre site Web à <http://dmv.washingtondc.gov> pour vous entraîner en ligne sur un échantillon de test des connaissances.

Si vous échouez au test des connaissances officiel, vous ne serez pas autorisé à repasser le test avant le jour ouvrable suivant.

Dépistage des troubles visuels

Pour examiner votre vision, il vous sera demandé de regarder dans une machine et de lire des lignes de lettres ou de chiffres au représentant du DMV. Ce dépistage détermine si votre vue et vision périphérique répondent aux normes du District pour la conduite sans risque d'un véhicule à moteur. Il ne s'agit pas d'un examen médical. Si vous échouez le dépistage, vous êtes requis de soumettre un Rapport oculaire de votre oculiste. Si vous devez porter des lunettes ou des verres de contact pour passer le dépistage, vous devez les porter lorsque vous conduisez, et votre permis indiquera cette restriction.

Si vous avez subi une opération laser de correction de la vision, une certification de votre docteur est exigée pour enlever la restriction de votre permis de conduire.

Test de conduite

Le test de conduite inclut des manœuvres, la conduite dans la circulation, votre capacité d'utiliser les clignotants, le contrôle sûr du véhicule et le stationnement en créneau. Les tests de conduite se déroulent sur les routes du DC.

Les tests de conduite ne sont habituellement pas nécessaires si vous possédez un permis de conduire valide de la même classe d'un autre État et que vous le convertissez en un permis de conduire du DC. Si votre permis de conduire du DC est périmé depuis plus de 180 jours, vous serez requis de passer et réussir les examens des connaissances et de conduite.

Les tests de conduite se font uniquement sur rendez-vous. Pour prendre un rendez-vous de test de conduite avec le DMV, vous devez posséder un permis d'apprentissage valide. Vous pouvez prendre rendez-vous en ligne à l'adresse www.dmv.dc.gov ou en composant le (202) 727-5000.

Si vous annulez un test de conduite dans les deux jours avant le rendez-vous, vous devrez payer 10 \$ en frais d'annulation. Ces honoraires seront perçus la prochaine fois que vous effectuez une transaction en rapport avec le permis. Ces honoraires ne seront pas facturés si vous annulez votre test de conduite avant deux jours ouvrables. Vous pouvez annuler un test de conduite en appelant le centre d'appels du DMV au (202) 727-5000.

Le jour de votre test de conduite vous devez :

- arriver au moins 10 minutes avant votre rendez-vous ;
- arriver dans un véhicule qui répond aux exigences ;
- apporter votre permis d'apprentissage valide ;
- être accompagné par un conducteur d'au moins 21 ans possédant un permis de conduire ;
- venir avec une voiture qui a une carte grise valide et une preuve d'assurance ; et
- porter votre ceinture de sécurité.

Si vous êtes dans le programme GRAD (de 16 à 20 ans), apportez votre formulaire rempli Certificat d'admissibilité pour un permis professionnel avec conditions.

Si vous avez un permis d'apprentissage et que vous conduisez vous-même à votre rendez-vous de test de conduite sans être accompagné d'un conducteur avec un permis de conduire, vous ne pourrez pas passer votre examen. Si vous échouez votre examen de conduite, vous devrez attendre sept (7) jours avant de le passer à nouveau. Si vous échouez l'examen de conduite trois (3) fois de suite, vous ne serez pas autorisé à repasser l'examen avant un an à compter de la date du premier échec.

Le **véhicule** utilisé pour passer l'examen de conduite doit :

- avoir un frein à main entre les sièges. Au lieu d'avoir un frein à main entre les sièges, le véhicule peut avoir un deuxième volant et/ou frein situés sur le côté de passager ou n'importe quel autre dispositif de sécurité à la portée de l'examineur ;
- avoir une carte grise courante de n'importe quel état ;
- avoir une carte d'assurance responsabilité civile pour véhicule à moteur ou la police d'assurance (les copies ne sont pas acceptées) ;
- La carte/police doit identifier le véhicule et inclure la date de péremption ;
- avoir un autocollant d'inspection valide (s'il y a lieu dans l'État où le véhicule est enregistré) ;
- avoir une plaque d'immatriculation avant et arrière (s'il y a lieu dans l'État où le véhicule est enregistré) ;
- avoir des feux de frein, clignotants, klaxon, et vitre du conducteur en bon état de fonctionnement ;
- avoir un pare-brise offrant un champ de vision dégagé ; et
- avoir deux rétroviseurs (l'un d'entre eux doit être sur l'extérieur de l'aile gauche de votre véhicule).

Les véhicules de location sont autorisés pour les tests de conduite seulement si la personne passant l'examen est listée sur le contrat de location comme conducteur approuvé du véhicule de location.

Votre examen de conduite peut être annulé pour l'une des raisons suivantes :

- l'examineur pense avoir des difficultés à atteindre les freins ou à arrêter le véhicule en cas d'urgence ;
- Il y a des intempéries ou d'autres circonstances au delà du contrôle du DMV qui rendent l'examen de conduite dangereux ; ou
- vous et votre véhicule ne répondez pas aux exigences de l'examen de conduite.

Types de permis de conduire

Permis d'apprentissage

Si vous avez moins de 21 ans, vous faire partie du programme Gradual Rearing of Adult Drivers (GRAD). Le programme GRAD permet aux conducteurs débutants (de 16 à 21 ans) d'acquérir sans risque l'expérience nécessaire à l'obtention de tous les privilèges de conduite. Un permis d'apprentissage vous permet d'opérer un véhicule à moteur si vous êtes encadré par un autre conducteur d'au moins 21 ans, qui a un permis de conduire sans limitation, et qui est assis à côté de vous dans le siège avant de passager. Pour obtenir un permis d'apprentissage, vous devez avoir au moins 16 ans, passer l'examen de connaissance et l'examen optométrique. Si vous avez moins de 18 ans, vous devez également avoir un formulaire de consentement parental signé par votre parent/tuteur. Le permis d'apprentissage est valable pendant un an. Si vous participez au programme GRAD et votre permis d'apprentissage expire avant d'atteindre l'étape de permis provisoire, vous devez renouveler votre permis d'apprentissage dans les 90 jours suivant l'expiration pour éviter de passer à nouveau l'examen de connaissance.

Permis de conduire provisoire

Pour obtenir un permis provisoire vous devez avoir au moins 16 ans et 6 mois. Vous devez avoir eu un permis d'apprentissage valable pour au moins 6 mois et ne pas avoir eu d'infraction. Vous devez fournir un formulaire signé de Certification d'éligibilité pour permis provisoire de 40 heures certifiant que vous avez au moins 40 heures d'expérience de conduite, accompagné par un conducteur d'au moins 21 ans avec un permis de conduire valable. Vous devez passer et réussir l'examen de conduite. Le permis provisoire est valable pendant un an et peut être renouvelé. Vous n'avez pas le droit d'être rémunéré pour opérer un véhicule avant d'avoir 18 ans.

Permis de conduire complet

Après 6 mois de permis de conduire provisoire, vous devez :

- ne pas avoir d'infraction au code de la route pendant 12 mois consécutifs ;
- avoir conduit de nuit pendant au moins 10 heures, fournir un formulaire signé de Certification d'éligibilité pour permis de conduire complet, certifiant que vous avez conduit de nuit au moins 10 heures accompagné par une personne d'au moins 21 ans possédant un permis de conduire complet valable, vous pouvez alors recevoir un permis de conduire complet (Classe D).

Si vous n'êtes pas requis de participer au programme GRAD, une fois que vous avez rempli toutes les exigences du permis d'apprentissage, vous devez passer et réussir l'examen de conduite et vous pourrez alors recevoir un permis de conduire complet (classe D). Avec un permis de conduire de classe D vous pouvez conduire des véhicules non commerciaux dont la masse totale est inférieure à 26 001 livres (11,8 tonnes), des vélomoteurs et des fourgons pouvant transporter jusqu'à quinze (15) passagers. Pour conserver votre permis de conduire, vous devez être un conducteur prudent et responsable.

Programme GRAD (Éducation progressive des conducteurs adultes)

Heures de conduite GRAD autorisées

Permis d'apprentissage

Doit être accompagné d'un conducteur d'au moins 21 ans
Tous les jours de 6h00 à 21h00.

Permis de conduire provisoire

De septembre à juin
Du lundi au jeudi de 6h01 à 22h59 et du vendredi
au dimanche de 6h01 à 23h59.

Juillet et août
Tous les jours, de 6h01 à 23h59

Permis de conduire complet avec conditions entre 17 et 18 ans.

De septembre à juin
Du lundi au jeudi de 6h01 à 22h59.
Du vendredi au dimanche de 6h01 à 23h59.

Juillet et août
Tous les jours, de 6h01 à 23h59

Vous pouvez conduire un véhicule à moteur pendant les heures autorisées pour GRAD si vous conduisez sur le trajet de votre travail, ou dans le cadre d'une activité scolaire, religieuse ou sportive, ou pour des séances de formation auxquelles vous participez, sponsorisées par le District de Columbia, une organisation civique, ou une autre entité similaire responsable du mineur, ou si vous êtes accompagné par le détenteur d'un permis de conduire d'au moins 21 ans, portant une ceinture de sécurité, et occupant le siège du passager à côté de vous.

Les conducteurs de GRAD quittent le programme lorsqu'ils atteignent l'âge de 21 ans. Lorsque vous atteignez l'âge de 21 ans pendant l'étape du permis d'apprentissage, vous pouvez immédiatement prendre rendez-vous pour l'examen de conduite. Il n'est pas nécessaire d'avoir de formulaire de certification de conduite ou de période d'attente de six (6) mois.

Lorsque vous atteignez l'âge de 21 ans pendant l'étape du permis provisoire, vous pouvez visiter un centre de service du DMV pour obtenir un permis de conduire complet. Il n'est pas nécessaire d'avoir de formulaire de certification de conduite ou de période d'attente de six (6) mois.

Restrictions de programme GRAD

Permis d'apprentissage:

Vous NE POUVEZ PAS conduire seul. Vous devez être accompagné et instruit par un conducteur d'au moins 21 ans possédant un permis de conduire complet et se trouvant à côté de vous dans le siège avant du passager. Les horaires de conduite sont limités pour les conducteurs titulaires du permis d'apprentissage. Vous et vos passagers devez porter une ceinture de sécurité à tout instant. Vous ne pouvez pas être rémunéré pour la conduite d'un véhicule à moteur. Vous ne pouvez pas conduire un véhicule commercial. Vous ne pouvez pas utiliser de téléphone cellulaire ou tout autre appareil électronique (avec ou sans accessoires main libre) lorsque vous conduisez dans le District de Columbia.

Permis provisoire pour les conducteurs de 16 ans et demi à 20 ans:

Vous pouvez conduire tout seul. Vous pouvez conduire avec un (1) passager d'au moins 21 ans titulaire d'un permis de conduire complet, occupant le siège de passager avant à côté de vous et portant la ceinture de sécurité, ainsi qu'avec tout passager qui est votre frère ou sœur, enfant ou parent. Vous et vos passagers devez porter une ceinture de sécurité à tout instant. Les horaires de conduite sont limités pour les conducteurs titulaires d'un permis provisoire. Vous ne pouvez pas être rémunéré pour conduire un véhicule à moteur si vous avez moins de 18 ans.

Permis de conduire complet avec conditions (pour les mineurs de moins de 18 ans)

Vous pouvez conduire tout seul. Si vous avez moins de 18 ans, vous pouvez conduire avec un maximum de deux (2) passagers de moins de 21 ans. Cette restriction ne s'applique pas aux passagers qui sont votre frère, sœur ou enfant. Si vous avez moins de 18 ans, vous ne pouvez pas conduire un véhicule à moteur autre qu'un véhicule particulier ou une bicyclette motorisée, et seulement à des fins de loisir et non pas pour être rémunéré. Vous et vos passagers devez porter une ceinture de sécurité à tout instant. Si vous avez moins de 18 ans, votre parent/tuteur est informé de vos infractions GRAD. Les horaires de conduite sont limités pour les conducteurs de 17 ou 18 ans titulaires d'un permis complet.

Exécution du programme GRAD

Étape du permis d'apprentissage :

Si vous avez moins de 18 ans, votre parent/tuteur est informé de vos infractions GRAD. Toute infraction au code de la route que vous admettez, ou dont vous êtes jugé responsable, ou pour laquelle vous êtes condamné, allongera la période nécessaire à l'obtention de votre permis provisoire. Vous ne devez pas avoir d'infraction au code de la route pendant six (6) mois consécutifs avant de passer à l'étape du permis provisoire. Pendant l'étape du permis d'apprentissage, si vous avez perdu au moins 8 points ou que vous avez violé toute restriction du programme GRAD, vous serez sujet à quatre-vingt-dix (90) jours de suspension de votre permis d'apprentissage et devrez payer des honoraires de rétablissement.

Étape du permis de conduire provisoire :

Si vous avez moins de 18 ans, votre parent/tuteur est informé de vos infractions GRAD. Toute infraction au code de la route que vous admettez, ou dont vous êtes jugé responsable, ou pour laquelle vous êtes condamné, allongera la période nécessaire à l'obtention de votre permis complet. Vous ne devez pas avoir d'infraction pendant douze (12) mois consécutifs avant de passer à l'étape du permis complet avec conditions. Pendant l'étape du permis de conduire provisoire, si vous violez n'importe quelle restriction du programme GRAD, vous serez sujet à une suspension de votre permis de conduire provisoire de trente (30), soixante (60) ou quatre-vingt-dix (90) jours suivant s'il s'agit de votre première, deuxième, troisième (ou même plus) infraction des restrictions du programme GRAD. Ces pénalités sont en supplément de toute autre pénalité qui peut s'appliquer. De plus, comme n'importe quel autre conducteur, votre permis sera suspendu si votre total de point atteint 10. Après la suspension, vous serez requis de payer des honoraires de rétablissement pour rétablir votre permis de conduire provisoire.

Autres services

Donateur d'organe

Les gens qui choisissent de devenir donateurs d'organe et de tissu voient la donation comme une manière d'avoir un impact sur le monde. Les avancées médicales permettent à des individus handicapés de retrouver leur santé grâce au transplant d'organes humains. Un donateur peut sauver jusqu'à huit vies et améliorer la vie de jusqu'à cinquante autres.

Le saviez-vous ?

- Les gens de tous les âges et antécédents médicaux peuvent être des donateurs, même ceux avec du diabète, de l'hépatite, ou d'autres états de santé.
- Il n'y a aucun frais pour la famille ou la succession du donateur pour les coûts liés au procédé de donation d'organe.
- La plupart des religions importantes aux États-Unis supportent la donation d'organe et de tissu.
- La donation n'empêche pas l'option d'un enterrement à cercueil ouvert.
- La collecte d'organe et de tissu se produit seulement après avoir mis en œuvre tous les efforts de sauvetage et que la mort a été déclarée légalement.

Comment s'inscrire ?

Dans le District de Columbia, si vous avez au moins 18 ans, vous pouvez indiquer votre intention d'être un donneur sur votre demande de permis de conduire en cochant la case « Oui » pour la question du don d'organe/de tissu.

Il est toujours important de dire à vos proches que vous souhaitez être un donneur afin qu'ils puissent vous représenter à votre mort. En outre, vous devriez informer votre médecin, homme de foi et mandataire de votre décision de devenir un donneur.

Pour obtenir de plus amples informations :

- Visitez le site Web du Ministère de la santé à l'adresse www.organdonor.gov.
- Visitez le site Web de la Coalition pour la donation à l'adresse www.donatelife.org ou composez le 1-800-355-7427.

Systeme du service sélectif

Vous pouvez vous inscrire au service sélectif avec le DMV au moment de l'obtention de votre permis de conduire du DC. Si vous souhaitez vous inscrire, vous pouvez indiquer votre intention sur votre demande de permis de conduire en cochant la case « Oui » indiquant que vous désirez vous inscrire au service sélectif. Lors de l'inspection de votre demande de permis de conduire, un formulaire séparé vous sera donné pour l'enregistrement au service sélectif. Tous les formulaires d'inscription au service sélectif sont expédiés au Systeme du service sélectif pour traitement.

Qu'est-ce que le Système du service sélectif ?

Le Système du service sélectif est une agence indépendante de la branche exécutive du gouvernement fédéral. Le Directeur du service sélectif est nommé par le président et confirmé par le sénat. Le Service sélectif ne fait pas partie du Ministère de la Défense.

La loi fédérale sous laquelle l'agence opère est la loi sur le service militaire sélectif (Military Selective Service Act). En vertu de cette loi, la mission du Système de service sélectif est de fournir le nombre d'hommes nécessaire aux forces armées, dans le temps requis, si le congrès et le président décident de réinstaurer le service militaire obligatoire en cas d'urgence nationale. Le service sélectif serait également responsable de gérer un programme de service civil pour les objecteurs de conscience.

Qu'est-ce que l'inscription au service sélectif ?

L'inscription est la procédure qui consiste à fournir au système de service sélectif les informations personnelles, telles que le nom, l'adresse, la date de naissance, le numéro de la sécurité sociale et toute autre information connexe. C'est une responsabilité civique et légale. Bien qu'il n'y ait pas actuellement de service militaire obligatoire, les hommes sont requis de s'inscrire au service sélectif dès qu'ils ont 18 ans.

L'inscription au service sélectif ne signifie pas que vous vous engagez dans l'armée.

L'inscription donne à notre pays un moyen de créer et de gérer une liste précise de noms et d'adresses d'hommes qui pourraient être recrutés si un retour au service militaire obligatoire est autorisé.

Ne pas s'inscrire ou ne pas se conformer à la Loi sur le service militaire sélectif est passible d'une amende pouvant aller jusqu'à 250 000 \$, et d'une peine allant jusqu'à cinq années d'emprisonnement, ou les deux. En outre, certaines lois fédérales et d'État exigent l'inscription comme condition préalable à l'obtention de bourses étudiantes, de formation à l'emploi, d'emploi gouvernemental, et de naturalisation américaine.

Qui doit s'inscrire ?

À peu d'exceptions près, tous les hommes citoyens des États-Unis et les hommes étrangers résidant aux États-Unis et sur ses territoires doivent s'inscrire dans les 30 jours suivant leur 18^{ème} anniversaire.

Les libérés sur parole, les réfugiés, et les demandeurs d'asile sont considérés comme étant résidents des États-Unis et doivent donc s'inscrire dans les 30 jours suivant leur 18^{ème} anniversaire.

Les hommes handicapés qui peuvent fonctionner en public, avec ou sans aide, doivent s'inscrire. Un ami ou un parent peut aider un homme handicapé à remplir le formulaire d'inscription s'il ne peut pas le faire lui-même.

Les membres de la garde nationale et des forces de réserve, qui ne sont pas en service actif à plein temps, doivent s'inscrire.

Les hommes d'au moins 26 ans ne peuvent pas s'inscrire.

Pour obtenir de plus amples informations :
Registration Information Office Selective
Service System

Data Management Center P.O. Box
94638

Palatine, IL 60094-4638

Téléphone : 847-688-6888

Téléscripteur : 847-688-2567

<http://www.sss.gov/>

Inscription sur les listes électorales

Si vous êtes un citoyen des États-Unis et que vous avez au moins 18 ans avant la prochaine élection, vous pouvez indiquer sur votre demande de permis de conduire, votre intention de vous inscrire sur les listes électorales ou de mettre à jour vos informations d'inscription, en cochant la case « Oui » et en remplissant un formulaire d'inscription sur les listes électorales du DC.

Pour vous inscrire sur les listes électorales du District de Columbia, vous devez :

- être un citoyen des États-Unis ;
- être un résident du DC ;
- avoir au moins 18 ans avant la prochaine élection ;
- ne pas être en prison pour une conviction de crime ;
- ne pas avoir été reconnu « mentalement incompetent » par un tribunal ; et
- ne pas revendiquer le droit de voter n'importe où en dehors du DC.

Vous devriez recevoir votre carte d'inscription d'électeur dans un délai de trois (3) semaines après avoir rempli le formulaire.

Pour obtenir de plus amples informations :

- visitez le site Web de la Commission des élections et de l'éthique à l'adresse www.dcboee.org ou composez le (202) 727-2525.

Choses importantes à savoir

- Le conducteur et tous les passagers dans un véhicule doivent porter une ceinture de sécurité.
- Vous devez avoir les mains libres lorsque vous utilisez un téléphone cellulaire en conduisant dans le District de Columbia.
- Les résidents doivent mettre à jour leur changement d'adresse avec le DMV dans les cinq (5) jours.
- Toute voiture enregistrée doit être assurée. Toute déchéance est sujette à des amendes. N'annulez pas votre assurance avant que les vignettes soient rendues au DMV.
- si vous êtes arrêté par la police alors que vous conduisez un véhicule à moteur dans le District de Columbia, vous êtes responsable de fournir votre permis de conduire, votre carte grise et une preuve d'assurance. Ne pas se conformer à cette demande peut avoir comme conséquence une amende et/ou une arrestation.
- 5 \$ de vos frais de permis de conduire iront aux fonds d'éducation de conducteur du DC.
- les conducteurs reçoivent des points pour certaines infractions au code de la route, que les infractions se produisent dans le District de Columbia ou pas. le DMV évalue les points si vous êtes jugé responsable à une audition, si vous ne payez pas une contravention à temps, si vous êtes condamné devant le tribunal d'une infraction au code de la route, ou si vous payez la contravention (le paiement est une admission de responsabilité). Le nombre de points que vous recevrez dépend du type d'infraction.
- Les points resteront actifs sur votre dossier de conducteur pendant deux ans.
- si vous conservez un permis de conduire valable du DC pendant une année civile complète sans recevoir de points suite à une infraction, vous pouvez être éligible pour recevoir un point de bonus sur votre dossier de conducteur.
- si vous accumulez 10 ou 11 points, votre permis de conduire du DC sera suspendu et vous ne pourrez plus conduire pour une période de 90 jours. vos privilèges de conduite sont suspendus jusqu'à ce qu'ils aient été officiellement rétablis.
- Si vous accumulez 12 points ou plus, votre plaque d'immatriculation du DC sera retirée et vous n'aurez pas le droit à un rétablissement pendant six mois. Vos privilèges de conduite sont retirés jusqu'à ce qu'ils aient été officiellement rétablis.
- Si vous êtes condamné de certaines infraction au code de la route dans le DC, y compris la conduite en état d'ivresse ou la conduite avec capacité affaiblie, votre période minimum de révocation est de 6 mois pour la première infraction, de 1 an pour la deuxième infraction, et de 2 ans pour la troisième ou prochaine infraction. Vos privilèges de conduite sont retirés jusqu'à ce qu'ils aient été officiellement rétablis et les frais de rétablissement ont été payés.
- Votre permis de conduire peut être suspendu pour ne pas avoir payé la pension alimentaire de vos enfants.
- Votre permis de conduire peut être retiré si vous êtes condamné d'une infraction de toxicomanie.

Informations pour le conducteur

Soyez en forme pour conduire

Conduire est l'une des choses les plus compliquées que l'on fait et il n'est pas toujours facile d'être un usager sûr de la chaussée. Conduire est aussi l'une des rares choses que les gens font régulièrement qui peuvent nous blesser ou nous tuer.

Être un conducteur prudent nécessite beaucoup de compétence, expérience, responsabilité, et jugement. Cette tâche est encore plus difficile lorsqu'on apprend à conduire. La capacité des automobilistes à conduire prudemment dépend de la capacité de voir clairement, de ne pas être excessivement fatigué, de ne pas conduire sous l'influence d'une drogue, de la santé générale du conducteur et de la capacité d'être émotionnellement prêt à conduire.

DMV du DC – La route vers l'excellence

La DMV du DC se consacre à fournir un service clientèle excellent, à promouvoir un environnement de conduite sûr et à protéger les intérêts de ses clients.

Privilège de conduite

La conduite d'un véhicule à moteur dans le District de Columbia est un privilège et non pas un droit. Votre permis de conduire vous donne le privilège d'opérer avec sûreté et responsabilité un véhicule à moteur sur les chaussées.

Obtention d'une carte d'identité ou d'un permis de conduire contrefait

La loi déclare que si vous essayez d'obtenir une carte d'identité ou un permis de conduire contrefait, ou si vous possédez sciemment une carte d'identité, ou un permis de conduire frauduleux, vous pouvez être sujet à une amende ou à un emprisonnement.

Panneau de signalisation

Vous devez pouvoir lire et expliquer tous les panneaux de signalisation. L'examen de connaissance se compose de plusieurs panneaux de signalisation et l'examineur du DMV vérifiera si vous portez attention aux panneaux pendant l'examen de conduite.

Règles de la circulation

Les règles de la circulation servent à éviter les accidents et faciliter l'écoulement du trafic. Si vous violez la loi, vous pouvez causer des accidents, ralentir la circulation ou recevoir une amende.

Quatre composants importants de la conduite

- 1. Regarder et voir**
- 2. Réfléchir et décider**
- 3. Faire savoir aux autres ce que vous allez faire**
- 4. Prendre une décision**

Regarder et voir

Vous regardez avec vos yeux mais vous voyez avec votre intellect. Conserver un esprit attentif à ce qui vous entoure vous préparera pour les décisions importantes que vous devez prendre lorsque vous conduisez.

Réfléchir et décider

Une fois que vous voyez ce qui est important, vous devez y penser et décider comment agir. Si vous vous intéressez à votre propre sûreté et celle des autres, vous ferez ce qui est le moins dangereux. Remarquez que nous avons dit « le moins dangereux ». Conduire est toujours dangereux. Le conducteur intelligent évalue rapidement la situation, se rend compte qu'il y a plusieurs différentes actions qu'il peut prendre et choisit celle qui est la moins dangereuse.

Faire savoir aux autres ce que vous allez faire

Les autres conducteurs et piétons sur la chaussée doivent savoir ce que vous allez faire afin de pouvoir s'écarter. Vous utilisez des signes de la main, les clignotants, les phares, les feux de freinage et la position de votre véhicule pour le leur faire savoir.

Prendre une décision

Vous devez utiliser votre expérience et vos compétences de conduite pour savoir quelle décision prendre.

Se conformer aux règles de la circulation

Vous devez obéir à toutes les règles de la circulation du District de Columbia. Vous avez la responsabilité d'obéir aux panneaux de signalisation, aux feux de circulation, aux marquages au sol, aux ordres de la police et aux instructions des sapeurs-pompiers en cas d'urgence.

Droit commun

- Vous devez connaître le droit commun.
- Vous commettez une infraction ou un crime quand vous négligez toute loi de la circulation ou ne faites pas quelque chose exigé par la loi.
- Vous devez obéir aux instructions d'un policier même si elles sont contraires aux lois, panneaux, feux de signalisation et marquages au sol. Ces instructions peuvent être nécessaires à la sécurité et fluidité de la circulation.
- Vous ne devez pas essayer d'éviter un feu de circulation ou un panneau en quittant la route et en passant sur une propriété privée.

Conduite agressive

La conduite agressive est une forme de conduite inconsidérée. La direction fédérale de la sécurité routière a estimé que les chauffards causent les deux tiers de tous les accidents mortels et sont responsables pour presque 35 % de tous les accidents.

Une personne peut être coupable de conduite agressive si elle :

- passe au ROUGE ;
- dépasse des véhicules ;
- dépasse sur la droite ;
- change rapidement de voie ;
- suit de trop près ;
- ne laisse pas la priorité ; ou
- dépasse la limite de vitesse.

Quelle est la source d'une conduite agressive ?

- Des routes encombrées
- Un conducteur pressé
- Des travaux sur la route
- Le stress du conducteur
- Des comportements dangereux de conduite
- L'égoïsme

Comment éviter de devenir un conducteur agressif :

- Planifier
- Obéir aux limites de vitesse
- Identifier des itinéraires alternatifs
- Accepter d'être en retard
- Être courtois et patient

Comment se protéger contre les conducteurs agressifs :

- Les laisser passer
- Ne pas les provoquer
- Éviter de les regarder dans les yeux
- Être toujours courtois

Aidez à éviter la conduite agressive :

- Signalez toute conduite agressive à la police
- Montrez l'exemple aux jeunes passagers

Conduite inconsidérée

Une personne est coupable de conduite inconsidérée si elle conduit un véhicule à moteur :

- avec une négligence volontaire pour la sûreté des gens ou de la propriété ; ou
- d'une manière qui indique une négligence volontaire pour la sûreté des gens ou de la propriété

Conduite négligente

Une personne est coupable de conduite négligente si elle conduit un véhicule à moteur d'une façon négligente ou imprudente qui met en danger toute propriété ou vie d'un individu.

Courses de rue

Vous ne devez pas participer à des courses de véhicule, démonstrations de vitesse, ou concours de vitesse y compris des drag races sur la voie publique.

Accidents

Selon la loi, il y a certaines actions à suivre quand vous êtes impliqué dans un accident. Les devoirs principaux de tout conducteur impliqué dans un accident sont :

- **S'arrêter**
- **Restez** : aussi proche que possible du lieu de l'accident jusqu'à ce que vous ayez aidé toute personne blessée et que vous vous soyez identifié. Déplacez si possible votre véhicule s'il bloque la circulation.
- **Aidez toute personne blessée** : vous devez aider toute personne blessée dans l'accident. Selon la gravité de la blessure, apporter de l'aide consiste à appeler une ambulance. Vous ne devriez normalement pas essayer de déplacer une personne qui est sans connaissance ou sérieusement blessée.
- **Identifiez-vous** : les conducteurs impliqués dans un accident doivent donner leur nom, adresse et numéro de la carte grise du véhicule qu'ils conduisent. Si on vous le demande, montrez votre permis de conduire à toute personne impliquée dans l'accident. Si personne ne peut recevoir l'information et aucun policier n'est présent, vous devez, aussitôt que possible, donner cette information au commissariat de police le plus proche.
- **Fournissez les informations d'assurance** : vous devez donner le nom et l'adresse de votre compagnie d'assurance, le nom et l'adresse de votre agent ou bureau local, et votre numéro de police ou tout autre numéro d'identification.
- **Laissez une note écrite** : si un véhicule ou une propriété sans surveillance est endommagé, vous devez faire l'effort de trouver le propriétaire. Si le propriétaire ne peut pas être localisé, une note écrite donnant les informations d'identification indiquées ci-dessus doit être laissée dans ou sur le véhicule ou la propriété endommagé dans un endroit évident et sûr.
- **Rédigez le rapport nécessaire** : tout accident de véhicule à moteur dans lequel vous êtes impliqué devrait être rapporté à votre compagnie d'assurance.

Devoir d'un automobiliste heurtant un animal domestique avec un véhicule à moteur

Si vous heurtez et blessez un animal domestique avec un véhicule à moteur, vous devriez immédiatement informer le commissariat de police ayant juridiction dans l'endroit où l'accident s'est produit. La police contactera l'agence appropriée pour obtenir un soin médical pour l'animal.

Pratiques sûres de conduite

Concentrez-vous sur votre conduite, conformez-vous aux lois et soyez courtois avec les autres usagers de la route. Bien que vous vous conformiez aux règles de la circulation, vous pouvez quand même être impliqué dans un accident de la circulation. Les autres conducteurs peuvent ne pas se conformer aux règles de la circulation, ou ne pas être attentifs, ou leurs véhicules peuvent être en mauvais état mécanique. Pour être un conducteur prudent, vous devez être attentif, anticiper le danger et les erreurs des autres. Cette section propose des pratiques en matière de sûreté qui vous aideront à éviter des accidents ou, lorsque c'est inévitable, à réduire leur gravité.

Pour assurer votre sûreté, des règles fondamentales sont très importantes :

- vérifiez l'état de l'extérieur du véhicule - inspectez les pneus, détectez les objets non attachés, les fuites, etc...
- réglez le siège ;
- réglez les rétroviseurs ;
- attachez correctement les ceintures de sécurité ;
- insérez la clef et démarrez le moteur ;
- Avant de démarrer, pensez comment votre trajet sera affecté par des conditions défavorables, telles que la lumière, le temps, les conditions de la route et de la circulation ; et
- Avant de conduire, vérifiez les feux de freinage et les clignotants.

Tourner

Tourner sans risque nécessite une préparation :

- sachez ce que vous allez faire avant d'atteindre le tournant. Les décisions de dernière minute causent souvent des accidents.
- Placez-vous dans la voie appropriée bien avant d'avoir à tourner. Plus la circulation est rapide, plus vous devriez entrer tôt dans la voie appropriée.
- Regardez derrière vous et de chaque côté. Indiquez votre intention avant de changer de voie, comme la loi l'exige. (Reportez-vous aux règles générales de conduite à la page 43.)
- Ralentissez raisonnablement et graduellement. La seule exception est lorsque vous quittez une autoroute à accès limité (consultez la section sur les autoroutes à accès limité).
- Tournez d'une manière en accord avec la loi.

Reculer

Effectuez une marche arrière dans un véhicule à moteur exige compétence et bon jugement. Faites attention aux enfants qui marchent, courent ou jouent avec des petites voitures ou des tricycles. Dans la plupart des cas, il est sûr de reculer tant que vous tournez votre tête et regardez derrière-vous et de chaque côté. Ne dépendez pas seulement du rétroviseur intérieur. Ne reculez jamais rapidement ou loin ; au lieu de cela, trouvez un endroit pour faire demi-tour. Ne reculez jamais d'une intersection ou sur une intersection ; au lieu de cela, tournez dans une rue adjacente pour faire demi-tour ou faites le tour du pâté de maison. Si vous utilisez une allée pour faire demi-tour, il est plus sûr de reculer dedans et d'avancer que l'inverse. Reculez prudemment en sortant des emplacements de stationnement en épi.

Utilisation du klaxon

Klaxonnez seulement pour avertir un piéton ou le conducteur d'un autre véhicule de votre présence. Le rôle du klaxon n'est pas de remplacer les freins. N'utilisez jamais le klaxon dans une « zone tranquille » sauf en cas d'urgence. N'utilisez pas votre klaxon pour avertir un cycliste de votre approche sauf en cas d'urgence. Un klaxon fort peut lui faire perdre son équilibre.

Quitter un garage ou une allée

- Faites attention aux véhicules ou piétons dans les environs.
- Rendez dans la circulation avec prudence et avec une vitesse appropriée.
- Lorsque vous devez reculer, assurez-vous de regarder d'abord derrière votre véhicule. Il se peut que vous deviez sortir de votre véhicule pour vous assurer qu'il n'y a rien sur votre chemin.

- Regardez soigneusement derrière le véhicule à l'aide des rétroviseurs et en tournant votre tête pour regarder dehors pendant que vous reculez.
- Arrêtez-vous avant de vous engager sur la rue et regardez encore avant de continuer.

Signes de la main dans des conditions spéciales

Utilisez des signes de la main en plus de vos clignotants quand le soleil brille énormément et quand les véhicules immédiatement derrière vous masquent votre clignotant.

Encombrement à l'intérieur du véhicule

Ne laissez jamais des passagers ou des paquets vous encombrer pendant que vous conduisez. Ne laissez jamais quoique ce soit dans le véhicule obstruer votre vue dans toutes les directions.

Animaux familiers

Gardez les animaux familiers à distance pendant que vous conduisez. Ne les laissez pas s'asseoir sur vos genoux ou prendre l'air par la fenêtre du conducteur.

Objets non attachés

Les objets non attachés, en particulier ceux qui se trouvent sur le tableau de bord et sur la lunette arrière, peuvent devenir des projectiles en cas d'accident. Placez les objets non attachés dans le coffre ou sur le plancher, puisque même les objets sur les sièges peuvent s'envoler et vous cogner ou cogner un autre passager. Une poche de commission qui tombe peut vous distraire de la route ou vous faire lâcher le volant. Ne mettez pas sur le plancher des objets qui pourraient vous empêcher d'utiliser les pédales.

Passer à côté de voitures garées

Lorsque vous passez à côté de voitures garées, faites attention aux piétons (particulièrement les enfants), et aux cyclistes qui peuvent surgir d'entre les voitures. Faites attention aux portières qui peuvent être ouvertes.

Conditions de conduite

Quand faut-il réduire sa vitesse ?

Vous devez ralentir :

- lorsque vous arrivez sur une intersection, un passage à niveau, un virage, ou le sommet d'une côte ;
- à proximité des terrains de jeux et des écoles, ou dans les endroits où les enfants jouent ;
- lorsque vous circulez sur une chaussée étroite ou en lacet ;
- lorsqu'il y a un danger pour les piétons ; et
- quand les conditions du temps ou de la route, ou votre propre état, exigent une vitesse plus lente pour être en sécurité. Ne conduisez jamais tellement lentement que vous nuisez au déplacement d'autres véhicules circulant à des vitesses normales. Les conducteurs qui bloquent ou gênent la circulation en conduisant trop lentement peuvent causer des accidents.

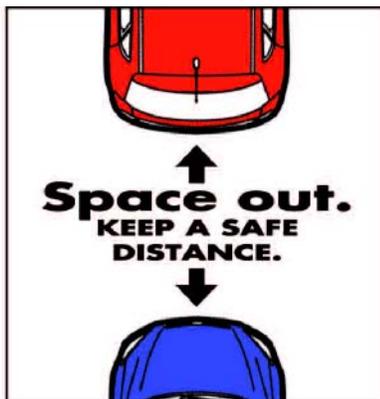


Chaussées mouillées

Les chaussées sont bien plus glissantes lorsqu'elles sont mouillées. Lorsque la route est mouillée, il est beaucoup plus difficile de s'agripper à la route dans les virages et il faut une distance plus longue pour s'arrêter. Soyez particulièrement prudent lorsqu'il commence à pleuvoir légèrement ; le mélange d'huile et d'eau sur la chaussée est particulièrement dangereux. Les huiles et autres liquides de véhicule n'ont pas encore été évacués comme ils le seront après plusieurs heures de pluie. Faites de même attention aux feuilles mouillées sur la chaussée en automne.

Aquaplanage

À plus de 35 milles à l'heure, la plupart des pneus avec sculptures « essuieront » la surface de la route tel que le fait un essuie-glace sur un pare-brise. Lorsque la vitesse augmente, l'action d'essuyage des pneus devient moins efficace et les pneus commencent à rouler sur une couche d'eau tel que le fait un ski nautique. Ceci s'appelle « aquaplaner ». Un aquaplanage partiel peut se produire à 35 milles à l'heure. L'ampleur de l'aquaplanage augmente avec la vitesse et la quantité d'eau sur la chaussée. À 55 milles à l'heure dans une pluie violente, les pneus peuvent perdre le contact avec la chaussée. Quand ceci se produit, vous ne pouvez plus freiner, accélérer ou tourner correctement. De bons pneus avec des sculptures profondes vous aideront à éviter l'aquaplanage. Cependant, quand la profondeur de l'eau dépasse la profondeur des sculptures, vous pouvez vous attendre à aquaplaner entre 50 et 60 milles à l'heure. Dès que vous ressentez toute perte de contrôle, levez votre pied de l'accélérateur et tenez le volant fermement dans la direction que vous voulez suivre. Laissez votre véhicule décélérer jusqu'à ce que vous puissiez à nouveau le contrôler complètement.



Créneau

Laissez autant d'espace que possible entre votre véhicule et celui qui vous précède. La plupart des chocs par l'arrière sont provoqués par une distance de suivi trop proche. Observez le véhicule vous précédant lorsqu'il passe un point de référence, tel qu'un signe ou un passage supérieur. Comptez quatre secondes. Si vous passez le même point avant d'avoir fini de compter, vous êtes trop près. Lorsque vous suivez des véhicules qui s'arrêtent fréquemment (bus, fourgons de la poste) vous devriez laisser un espace plus important que d'habitude. Lorsque vous conduisez par mauvais temps, vous devriez augmenter la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède de quatre à cinq secondes.

Souvenez-vous de ne pas couper la route aux camions. Ils ont besoin d'une plus grande distance pour s'arrêter.

Distance d'arrêt pour la règle de suivi des trois à quatre secondes

La distance nécessaire à arrêter votre véhicule est importante pour vous aider à choisir une vitesse de circulation sûre. Le diagramme suivant peut être utilisé comme guide approximatif, mais votre distance d'arrêt réelle dépendra de beaucoup de facteurs, incluant :

- la durée nécessaire à un conducteur pour voir et identifier qu'il y a une situation dangereuse.
- la durée nécessaire pour que la perception du danger entraîne le début du freinage - 3/4 de seconde.
- le type et l'état de la chaussée.
- le pourcentage de la pente de la chaussée.
- le type et l'état des sculptures des pneus.
- la conception du véhicule et l'état des amortisseurs.
- le type et l'état des freins.
- la direction et la vitesse du vent. Les distances d'arrêt sont basées sur les tests effectués par le ministère du transport des États-Unis. Le temps de réaction du conducteur est basé sur un temps de réaction de 3/4 de seconde.

Syndrome du conducteur distrait



Le problème

Conduire est une activité risquée. Chaque année, plus de 40 000 personnes sont tuées dans des accidents de véhicule à moteur et plus de trois millions de personnes sont blessées. Les recherches indiquent que l'inattention du conducteur est l'un des facteurs dans plus de 50 pour cent de tous les accidents. Comment la distraction du conducteur affecte-t-elle sa conduite ? Les moniteurs de conduite automobile estiment qu'un conducteur prend 200 décisions par mille de trajet. Si vous essayez de résoudre dans votre tête des problèmes d'affaires ou de famille tout en conduisant, vous ajoutez à toute la charge de travail de votre cerveau. Si vous quittez la route des yeux pendant trois à quatre secondes à une vitesse de 55 milles à l'heure, votre véhicule se déplace de la longueur d'un terrain de football.

D'autres facteurs, tels que la fatigue, le temps et les conditions de la circulation, peuvent augmenter l'effet négatif des distractions sur la capacité de conduite. Nous avons tous vu cela - des gens qui conduisent en lisant le journal, se maquillant ou se concentrant sur une conversation téléphonique. Il s'agit là des exemples les plus évidents de distraction de conducteur. Ce qui peut étonner beaucoup de gens est le nombre d'autres choses que nous faisons dans nos véhicules qui nous distraient de la tâche vitale qu'est la conduite.

- Manger, boire, ou fumer.
- Changer la station de la radio, un CD, ou une cassette.
- Se raser, se maquiller ou effectuer d'autres tâches personnelles de toilette.
- Avoir des conversations intenses, compliquées, émotives, ou prolongées au téléphone ou avec des passagers.
- Lire une carte routière, un journal ou prendre des notes.
- Prêter attention aux enfants ou animaux familiers, surtout lorsqu'ils sont turbulents.
- Attraper des objets qui ne sont pas attachés.
- Conduire un véhicule peu familier sans tout d'abord régler les rétroviseurs et le siège, les options de divertissement et localiser les phares, les clignotants et les essuie-glaces.
- Utiliser des téléphones mobiles.



La fatigue

Conduire de longues distances peut vous assoupir ou vous rendre inconscient de ce qui se passe. Être assoupi est la première phase de l'endormissement. Être inconscient de ce qui se passe est connu sous le nom d'« hypnose du conducteur ». Elle est provoquée par la monotonie - le son du vent, des pneus et le fredonnement régulier du moteur. Prenez ces précautions pour éviter l'« hypnose du conducteur » :

- faites quelque chose de positif au premier signe de somnolence. N'essayez pas de juste rester assis et de combattre la fatigue.
- arrêtez-vous à la première aire de repos et faites la sieste, ou étirez-vous, ou faites une pause, ou, si possible, changez de conducteur.
- ne comptez pas sur des médicaments pour rester éveillé. Ils sont susceptibles de rendre votre conduite encore plus risquée.
- Maintenez l'intérieur du véhicule aussi frais que possible.
- essayez de rester attentif pour surmonter l'hypnose du conducteur.

- continuez à changer l'endroit où vous posez votre regard sur la route, regardez au loin, juste devant vous, vers la gauche et vers la droite. évitez de fixer du regard un point droit devant vous.
- changez de position dans le siège.
- discutez avec votre compagnon ou écoutez la radio.
- changez légèrement la vitesse de votre véhicule de temps à autre.

Signes de danger pour les conducteurs assoupis

- Vos yeux se ferment ou votre vue se trouble toute seule.
- Vous avez du mal à garder votre tête levée.
- Vous ne pouvez pas cesser de bâiller.
- Vos pensées sont confuses et déconnectées.
- Vous ne vous souvenez pas des derniers milles que vous avez conduits.
- Vous avez manqué votre sortie.
- Vous sortez répétitivement de votre voie.
- Votre vitesse devient variable.

Il vaut mieux que vous vous reposiez si vous sentez la fatigue vous gagner lorsque vous conduisez, ou bien que vous changiez de conducteur si possible. Être fatigué trouble votre esprit et ralentit vos réactions, rendant la conduite risquée. Souvenez-vous que des vies sont en jeu.

Concentration

La concentration est essentielle à une conduite sûre. Conduire est un travail à plein temps. Vous devriez toujours être conscient de la route et de tous les autres véhicules autour de vous. Soyez attentif et vous pourrez prévoir un accident et l'éviter. Pendant que vous conduisez, ne réglez pas la radio, ne lisez pas, ne vous maquillez pas, ne vous rasez pas et n'utilisez pas de téléphone portable sans dispositif mains libres. Vérifiez continuellement la position des véhicules derrière vous, aussi que de ceux à côté de vous et devant vous.

Les émotions affectent votre conduite

Si vous êtes bouleversé ou en colère, essayez de vous calmer avant de conduire, ou bien laissez quelqu'un d'autre conduire. Il vaut mieux ne pas conduire du tout lorsque l'on est émotionnel. Faire ressortir vos émotions lorsque vous conduisez peut être dangereux.

Téléphones mobiles

Vous devez avoir les mains libres lorsque vous conduisez avec un téléphone mobile dans le District de Columbia.

La solution contre les distractions

Pour vous aider à gérer les distractions sans risque :

- attachez tout le monde et tous les objets avant de faire avancer le véhicule.
- préréglez la climatisation, la radio et le lecteur de cassette ou de CD. Sachez où se trouvent les clignotants, les essuie-glaces et les phares du véhicule.
- si vous risquez d'être tenté à lire le journal, votre rapport financier ou votre calendrier, mettez-les dans le coffre de votre véhicule jusqu'à ce que vous arriviez à votre destination.
- ne faites pas votre toilette au volant.
- n'attendez pas d'être au volant pour décider de votre itinéraire. Planifiez avant de partir. Partez un peu plus tôt et vous arriverez à destination sans risque et avec moins de stress.

- attendez d'être arrivé à destination avant de commencer des conversations complexes ou émotionnelles au téléphone ou avec des passagers.
- si un passager vous distrait, arrêtez-vous dans un endroit sûr et légal.
- Ne commencez pas à conduire tant que la situation n'est pas maîtrisée.
- faites une pause lorsque vous avez faim ou soif.



Rage au volant et conduite agressive

Il est prévu que la demande sur notre système routier augmentera de 40 pourcent d'ici à 2020 et que la capacité routière augmentera seulement de 9 pourcent. Les conducteurs d'aujourd'hui sont de plus en plus frustrés sur les routes qui doivent gérer régulièrement deux fois plus de voitures qu'il y a 20 ans. La circulation aux heures de pointe, le nombre croissant de chantiers de construction et les accidents de la circulation s'ajoutent à la frustration des conducteurs. Les coupables principaux sont :

- le talonnage ;
- les changements dangereux de voie ;
- la vitesse ;
- le passage aux feux rouges et aux stops.

Règles simples pour réduire la rage au volant et la conduite agressive

- Prévoyez toujours du temps supplémentaire pour votre voyage.
- Ne restez pas au volant plus de trois heures d'affilé.
- Conservez suffisamment d'espace entre votre véhicule et celui qui vous précède de façon à pouvoir vous arrêter à temps et éviter une collision.
- Indiquez toujours lorsque vous allez tourner ou changer de voie ;
- Arrêtez-vous toujours complètement aux feux rouges et aux stops. Ne passez pas à l'orange.
- Laissez les autres conducteurs converger de manière ordonnée.
- Ne bloquez pas la voie de dépassement.
- Obéissez aux limitations de vitesse.
- Concentrez-vous sur votre conduite - pas sur votre téléphone portable, votre radio, vos passagers, ou toute autre distraction.
- Utilisez votre klaxon modérément, seulement pour indiquer votre présence aux autres conducteurs.
- Ne vous comportez jamais de façon inappropriée tel qu'en faisant des grimaces ou des gestes grossiers ou obscènes.
- Éviter de regarder dans les yeux
- Soyez toujours courtois avec les autres conducteurs. Tous les conducteurs doivent faire leur part pour rendre la conduite plus sûre, moins stressante et une expérience plus plaisante.

Situations de conduite particulières



Conduite de nuit

La conduite de nuit est plus difficile que la conduite de jour, elle est aussi plus dangereuse. Par mille conduit, le taux d'accidents mortel la nuit dans tout le pays deux fois et demi plus élevé que pendant le jour. Le conducteur ne voit pas aussi loin, aussi rapidement et pas autant durant la nuit et tout à une apparence différente. La lueur des phares qui approchent en sens inverse augmente énormément la difficulté d'apercevoir ce qui se trouve devant le véhicule, en particulier pour les conducteurs plus âgés. L'éblouissement fait contracter les pupilles et il faut du temps pour qu'elles se réajustent à des lumières moins intenses. Pendant cette période de récupération, vous conduisez à l'aveugle.

Vous pouvez rendre la conduite de nuit plus sûre en :

- gardant votre vitesse suffisamment lente pour pouvoir vous arrêter sur la distance que vous pouvez apercevoir.
- ne fixant pas les phares des yeux lorsque d'autres véhicules s'approchent. jetant des coups d'œil rapide pour :
 - connaître la position des véhicules opposés sur la voie.
 - connaître votre propre position.
 - savoir où se trouve le bord de la route.
 - voir tout objet se trouvant devant vous.
 - maintenant votre pare-brise propre. Les phares des véhicules approchants ne vous gêneront pas autant si votre pare-brise est propre.
 - ne portant pas de lunettes de soleil la nuit.
 - restant éveillé et attentif. De l'air frais vous aidera.
 - utilisant les bords de la route comme guides. Si la route n'a pas de bordure, utilisez la ligne centrale comme guide.
 - observant soigneusement les panneaux de signalisation. Ils sont plus difficiles à voir de nuit.
 - étant particulièrement attentif aux piétons et aux véhicules arrêtés la nuit.
 - vous arrêtant sur la chaussée sous aucun prétexte.
 - ayant à votre disposition un phare rouge d'avertissement ou des torches lumineuses au cas où un arrêt sur le bord de la chaussée est inévitable.
 - évitant de fumer quand vous conduisez un véhicule avec les fenêtres fermées.



Conduite en hiver

La conduite en hiver nécessite de prendre des précautions particulières :

- utilisez des chaînes, pneus neige ou pneus radiaux. Les chaînes sont les plus efficaces pour améliorer la traction et l'arrêt sur la glace et dans la neige. Cependant, ni les chaînes ni les pneus neige ou radiaux ne permettent une conduite sûre à vitesse normale sur une chaussée couverte de glace ou de neige. Vous devez ralentir.
- les pneus neige ou radiaux doivent être utilisés sur les routes désignées en cas d'urgence neige.
- Maintenez les fenêtres et phares dégagés. Enlevez régulièrement toute glace et neige. Gardez un grattoir dans le véhicule.
- évaluez l'état de la chaussée. Démarrez très lentement puis testez vos freins doucement pour savoir si vous pouvez vous arrêter facilement. ralentissez longtemps avant d'arriver à une intersection ou de tourner.
- conservez une distance de sécurité. L'espace nécessaire entre vous et le véhicule qui vous précède est beaucoup plus grand sur la glace et la neige. Les pneus neige, radiaux et même les chaînes glissent sur la glace et la neige.
- ne freinez pas brutalement.
- ne tournez pas brusquement, ou ne changez pas de vitesse rapidement.
- gardez un kit d'urgence dans votre véhicule. Il devrait inclure les articles suivants :
 - torches lumineuses
 - trousse de secours
 - couverture
 - litière ou sable ; pour obtenir de la traction sur la neige/glace
 - petite pelle
 - réservoir à essence rempli
 - réservoir de liquide lave-glace plein

Il n'y a pas de vitesse « complètement sûre » sur la glace et la neige.

Par temps d'hiver, chaque pâté de maison et chaque morceau d'autoroute peut être différent en fonction du soleil, de l'ombre, de la quantité de salage et d'autres conditions. Anticipez les endroits dangereux. Les revêtements noirs [routes en asphalte] peuvent facilement masquer une couche mince de glace créée par la fonte et la recongélation (appelée aussi glace noire) et peuvent provoquer un accident si vous ne vous rendez pas compte du danger. **Souvenez-vous : les bretelles d'accès et les ponts gèlent avant les autoroutes et routes. En outre, les routes déneigées peuvent regeler la nuit ou avoir des sections gelées entraînées par la fonte de la neige. Les véhicules à quatre roues motrices glissent aussi sur la glace et la neige. Si vous conduisez un véhicule à quatre roues motrices, ne pensez pas que vous pouvez conduire sur la glace et la neige de la manière que vous le faites sur une chaussée sèche.**



Systèmes de freinage antiblocage

Ne pompez pas les freins si votre véhicule commence à déraper et qu'il est équipé d'un système de freinage antiblocage. Maintenez plutôt une pression régulière sur les freins pour regagner le contrôle de votre véhicule et éviter le dérapage. (Veuillez consulter Freiner avec un système de freinage avec un système de freinage antiblocage.)

Prévention de dérapage

- Évitez tout changement brusque de vitesse ou de direction. Conduisez comme si vous aviez un œuf sous l'accélérateur ou la pédale de freinage.
- Entraînez-vous à vous arrêter et à sortir d'un dérapage dans un endroit sûr sur une propriété privée et à basse vitesse avant d'essayer de conduire sur la neige damée ou la glace.
- Ralentissez bien avant le point où vous désirez vous arrêter.
- Ne freinez pas brusquement et verrouillez les roues. Vous ne contrôlez pas le véhicule si les roues ne tournent pas. Pompez les pédales de freinage sur les véhicules qui ne sont pas équipés d'un système de freinage antiblocage.
- Quand l'état des routes est mauvais, partez plus tôt pour éviter toute précipitation.

Virages

Méfiez-vous des virages car ils provoquent des glissements et dérapages, particulièrement quand la traction est mauvaise. Faites plus attention aux virages par temps pluvieux, encore plus sous la neige et encore bien plus sur la glace. Ralentissez à une vitesse sûre avant de vous engager dans le virage. Si un virage est limité à 35 milles à l'heure par beau temps, une vitesse sûre peut n'être que 20 milles à l'heure par temps pluvieux et seulement 5 milles à l'heure ou moins sur la glace ou la neige.

Sortir d'un dérapage

- Ne paniquez pas et ne freinez pas.
- Dirigez le véhicule immédiatement dans le sens du dérapage. Si vos roues arrière commencent à aller vers la droite, faites tourner vos roues avant vers la droite. Levez votre pied de l'accélérateur.

Conduite dans le brouillard

Le brouillard peut être considéré comme un nuage au niveau du sol. Il forme quand la température descend jusqu'au point de condensation (la température à laquelle l'air est saturé), et que la vapeur d'eau invisible dans l'air se condense sous la forme de gouttelettes d'eau en suspension. Le brouillard peut réduire la visibilité de 1/4 mille ou moins, créant ainsi des conditions de conduite risquées. Il vaut mieux ne pas conduire du tout dans la brume, ces mesures de sécurité aideront :

- réduisez votre vitesse normale.
- réduisez encore plus votre vitesse lorsque vous voyez des phares ou des feux arrière devant vous.
- les phares peuvent provenir d'un véhicule se trouvant au milieu de la chaussée. le véhicule avec les feux arrières peut être arrêté ou se déplacer lentement sur le côté de la chaussée.
- apprêtez-vous à vous arrêter d'urgence.
- si le brouillard est tellement épais que vous ne pouvez pas aller à plus de 10 milles à l'heure, sortez complètement de l'autoroute ou arrêtez-vous à une aire de repos, une station service ou tout autre endroit de stationnement.
- utilisez les feux de croisement ou les feux optionnels de brouillard.
- les feux de route aveuglent souvent lorsqu'ils se reflètent dans vos yeux.
- pour la conduite de nuit, utilisez les lignes de la bordure ou le côté de la route comme guide. vous pouvez ne pas apercevoir les panneaux avant qu'il soit trop tard. les marques jaunes sur la chaussée ne devraient jamais être sur votre côté droit, mais toujours sur votre côté gauche.
- le jaune est utilisé pour séparer la circulation opposée de la chaussée et le bord gauche de la circulation sur la chaussée. les marques blanches sur la chaussée indiquent le bord droit de la circulation sur la chaussée.
- partez assez tôt pour ne pas avoir à vous presser.

Conduite défensive

Ne faites pas confiance aux autres conducteurs pour faire ce que vous pensez qu'ils vont faire ou pour faire ce que vous feriez à leur place. Par exemple, si le clignotant de la personne est allumé, ne pensez pas que le conducteur va tourner. Planifiez et décidez de ce que vous allez faire si le conducteur ne tourne pas dans la direction indiquée par le clignotant. Ne pensez pas que tout conducteur s'arrête à un stop ou à un feu rouge. Certains conducteurs passent délibérément au rouge ou ne s'arrêtent pas à un stop. Vous devez toujours avoir une échappatoire lorsque vous conduisez. Tout ceci deviendra naturel après quelques semaines d'entraînement. Vous serez prêt en cas d'urgence. Si par exemple un véhicule dépasse devant vous et vous pensez que le conducteur n'a pas assez de place pour se rabattre, ralentissez et observez l'accotement et les environs. De cette façon vous saurez où aller si nécessaire. Regardez aussi loin que possible. De cette façon, vous pouvez anticiper tout problème se produisant devant le véhicule qui vous précède et qui pourrait entraîner son conducteur à zigzaguer ou s'arrêter soudainement. Si vous remarquez par exemple des feux clignotants rouge ou orange sur un véhicule devant vous, vous devriez chercher des objets ou des gens sur la route. Ne paniquez pas si une collision semble inévitable. Essayez de l'éviter. Faites tout ce que vous pouvez pour ne pas heurter un autre véhicule de front ; essayez de le heurter sous un angle. Si vous avez le choix, il vaut mieux mettre votre véhicule dans un fossé que de heurter un autre véhicule.

Comment éviter d'être heurté de l'arrière

Les collisions de l'arrière sont les plus fréquentes dans les accidents de véhicules à moteur. En tant que conducteur du véhicule étant suivi, pour réduire le risque d'être heurté de l'arrière :

- assurez-vous que vos feux d'arrêt sont propres et fonctionnent correctement.
- regardez régulièrement votre rétroviseur intérieur pour savoir ce qui se passe derrière vous.
- votre lunette arrière doit être propre et désembuée. Les rétroviseurs latéraux sont utiles.
- indiquez en avance lorsque vous allez vous arrêter , tourner ou changer de voie.
- ralentissez graduellement et non pas brusquement.
- circulez à la même vitesse que le reste de la circulation.
- si un véhicule suit trop de près, ralentissez et laissez-le passer.

Autoroutes et autres routes à accès limité

Si vous savez utiliser correctement les autoroutes, ils vous emmèneront à votre destination plus facile, plus facilement et avec plus de sécurité. Vous devez cependant connaître les pratiques de sécurité des autoroutes.

Avant de partir

Vos pneus sont-ils en bonne condition pour une conduite à grande vitesse ? Avez-vous suffisamment d'huile et d'eau de refroidissement ? Votre véhicule a-t-il un problème mécanique qui peut être dangereux ? Vous sentez-vous capable de faire ce voyage ? Avez-vous assez d'essence ? Avez-vous suffisamment dormi ? Indiquez sur votre carte les entrées et les sorties que vous avez l'intention d'utiliser. Planifiez en avance pour pouvoir changer de voie sans risque. Ceci vous aidera à avoir un voyage sûr, rapide et agréable.

Entrer sur l'autoroute

Les autoroutes et autres routes à accès limité sont habituellement accessibles par une bretelle d'entrée et une voie d'accélération ou de décélération. La bretelle d'entrée vous oriente dans la bonne direction et la voie d'accélération vous permet d'atteindre la vitesse des autres véhicules sur la chaussée. Lorsque vous entrez sur une autoroute, les lignes peintes continues séparant l'entrée et l'autoroute ne devraient pas être traversées. Si l'entrée de l'autoroute est courte et sans voie d'accélération, vous devriez accélérer sur l'entrée seulement après avoir trouvé un trou dans la circulation. Généralement vous devriez vous arrêter avant d'entrer sur l'autoroute lorsque vous attendez une place dans la circulation. Si vous entrez sur une autoroute par la gauche, comparez ce que vous voyez dans des vos rétroviseurs avec ce que vous voyez en regardant par-dessus votre épaule.

Sortir

Placez-vous sur la voie de droite avant d'atteindre la sortie. Ne ralentissez pas sur l'autoroute. Commencez à ralentir dès que vous entrez sur la voie de décélération et continuez à ralentir en entrant sur la bretelle de sortie. Ralentissez à la vitesse indiquée pour la bretelle pour éviter d'avoir des problèmes dans le virage. Si vous prenez la mauvaise sortie sur l'autoroute, continuez jusqu'à ce que vous sortiez de la bretelle de sortie puis cherchez un moyen de retourner sur l'autoroute.

Changement de voie et dépassement sur l'autoroute

Il est essentiel de changer de voie et de dépasser avec prudence sur l'autoroute et les routes à accès limité en raison des vitesses élevées constantes.

Voici quelques conseils pour vous aider :

- Il est illégal dans le District de Columbia de dépasser par la droite, mais les véhicules lents doivent rester dans la voie de droite. Par conséquent, vous devriez dépasser par la gauche. En outre, vous ne pouvez pas dépasser sur l'accotement de la route.
- Un dépassement sûr dépend de la coopération entre les conducteurs. N'accélérez pas lorsque l'on vous dépasse.
- Des mouvements rapides à grande vitesse peuvent être mortels. Ne retournez pas dans l'autre voie trop tôt après avoir dépassé.
- Utilisez toujours vos clignotants quand vous changez de voie.
- Vérifiez vos angles morts en regardant par dessus votre épaule.
- Vérifiez le rétroviseur extérieur ou regardez l'arrière du véhicule par dessus votre épaule avant de changer de voie.
- Ne restez jamais dans l'angle mort du véhicule qui vous précède.

Ronds-points

Un rond-point est une intersection circulaire sur laquelle toute la circulation se déplace autour d'un îlot central dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Les véhicules entrant dans le rond-point doivent laisser la priorité aux véhicules venant de la gauche et se trouvant déjà sur le rond-point. Les véhicules sortent du rond-point simplement en tournant sur la droite dans la rue ou route désirée.

Approche du rond-point

Quand vous approchez le rond-point, décidez le plus tôt possible quelle sortie vous devez prendre afin de vous placer dans la bonne voie. Réduisez votre vitesse et réglez-la si possible pour correspondre avec un trou dans la circulation du rond-point.

Entrer dans le rond-point

Laissez la priorité à la circulation venant de la gauche en entrant sur le rond-point. Faites attention aux véhicules se trouvant déjà sur le rond-point, particulièrement les cyclistes et les motocyclistes. N'entrez pas sur un rond-point quand un véhicule d'urgence s'approche sur une autre route. Ceci permettra aux véhicules se trouvant déjà sur le rond-point de se mettre à l'écart pour laisser passer le véhicule de secours.

Déplacement sur un rond-point

Restez toujours à la droite de l'îlot central lorsque vous êtes sur le rond-point et déplacez-vous dans le sens inverse des aiguilles d'une montre autour de l'îlot central. Vous avez la priorité, ne vous arrêtez donc pas à moins d'éviter une collision.

Ne dépassez pas d'autres véhicules lorsque le rond-point est assez large pour deux véhicules ou plus côte-à-côte. Faites attention aux véhicules débouchant devant vous sur le rond-point, surtout ceux qui ont l'intention de sortir à la prochaine sortie. Quand un véhicule d'urgence s'approche, laissez-lui un passage clair autour du rond-point.

Sortie du rond-point

Maintenez une vitesse réduite en sortant du rond-point. Indiquez toujours votre sortie en utilisant votre clignotant droit. Faites attention aux véhicules sur votre droite, y compris les vélos, lorsque vous êtes sur des ronds-points larges, vous pourriez leur couper la route en sortant. Assurez-vous qu'ils vont vous laisser la priorité avant de sortir. Faites attention aux piétons et laissez-leur la priorité. N'accélérez pas jusqu'à ce que vous ayez dépassé le passage piéton de la sortie.

Motocyclistes et vélos

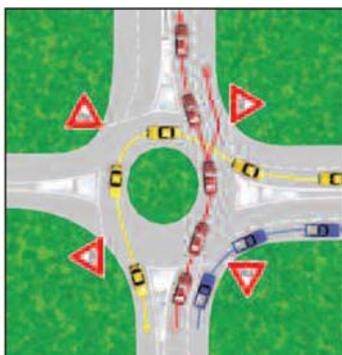
Laissez beaucoup d'espace aux motocyclistes et aux cyclistes, et respectez-les. Les cyclistes peuvent entrer le rond-point à partir d'une bande cyclable ; ils resteront souvent à la droite du rond-point ; ils peuvent également lever la main gauche pour indiquer qu'ils continuent autour du rond-point.

Grands véhicules

Ne dépassez pas de grands véhicules. Les grands véhicules (comme des camions et des autobus) peuvent avoir à vous couper la route en s'approchant du rond-point ou lorsqu'ils sont sur le rond-point. Observez leurs clignotants et laissez-leur beaucoup de place, surtout puisqu'ils peuvent vous boucher la vue. Les grands véhicules peuvent avoir à utiliser toute la largeur de la chaussée, y compris les plateformes d'accès. Leurs conducteurs devraient faire attention à tous les autres usagers des ronds-points et, avant d'entrer sur les rond-point, devraient être sûrs que les autres utilisateurs les ont vus et vont lui laisser la priorité.

Piétons

Les piétons ont la priorité sur les passages cloutés au rond-point ; ils ne peuvent cependant pas soudainement quitter le trottoir ou tout autre endroit sûr et traverser devant un véhicule qui est trop près pour pouvoir s'arrêter.



Rond-point à plusieurs voies :

Pour les ronds-points à voies multiples, choisissez votre voie d'entrée ou de sortie en fonction de votre destination. Par exemple, pour :

- tourner à droite à l'intersection, choisissez la voie de droite et sortez sur la voie droite (voiture bleue).
- aller tout droit à l'intersection, choisissez n'importe quelle voie, puis sortez sur la voie à partir de laquelle vous êtes entrés (voiture rouge).
- Tourner à gauche, choisissez la voie de gauche puis sortez (voiture jaune).

Arrêter

Il est interdit de s'arrêter sur les voies de circulation d'une autoroute. Il est autorisé de s'arrêter sur la bande d'arrêt d'urgence seulement si votre véhicule ne fonctionne plus ou en cas d'urgence. Quand ceci se produit, soulevez le capot ou attachez un tissu blanc sur la poignée de la portière gauche ou sur l'antenne de la radio. Restez avec votre véhicule, ne marchez jamais le long d'une autoroute ou de toute autre route à accès limité .

Reculer

Ne faites jamais marche arrière sur une route.

Urgences

Incident de frein

Essayez de pomper la pédale de freinage [systèmes sans antiblocage]. Si les capacités de freinage ne reviennent pas :

- utilisez le frein à main (de stationnement).
- débrayez si c'est possible.
- frottez le côté des pneus contre le bord du trottoir si nécessaire. Les systèmes de freinage antiblocage (ABS) sont conçus pour éviter que vos roues se verrouillent lorsque vous appuyez sur les freins. Chaque fois que l'ordinateur du véhicule détecte qu'une ou plusieurs roues se verrouillent, l'ABS commence à pomper les freins pour le conducteur à une cadence beaucoup plus rapide que le conducteur pourrait le faire afin d'éviter le verrouillage. Quand l'ABS s'engage, vous entendrez vos freins gronder et la pédale de freinage vibrera sous votre pied. Tout ce que le conducteur doit faire est de maintenir la pédale de freinage enfoncée, et d'orienter le véhicule dans la direction voulue. L'ordinateur de l'ABS contrôle quelle roue freiner afin d'éviter un dérapage.

Résistez à la tentation d'enlever votre pied de la pédale de freinage lorsque l'ABS est engagé. Maintenez continuellement la pression sur la pédale de freinage. Les conducteurs devraient savoir que de relâcher la pression de la pédale de freinage ou de pomper les freins désengagera ou arrêtera l'ABS.

Les conducteurs devraient s'entraîner à utiliser l'ABS et se familiariser avec les réactions de leur véhicule en cas de freinage brusque ou d'urgence. Le meilleur endroit pour s'entraîner est un parking vide.

Freins humides

Vous devriez tester vos freins après avoir conduit dans l'eau. Les freins peuvent tirer d'un côté ou ne pas tenir du tout. Pour sécher les freins, débrayez, conduisez lentement et freinez légèrement. Testez les freins tous les 200 pieds et continuez jusqu'à ce que les capacités de freinage reviennent à la normale.

Problème d'essuie-glace

Si vos essuie-glaces cessent de fonctionner par mauvais temps, ouvrez la fenêtre, sortez votre tête, sortez de la route et ARRÊTEZ-VOUS.

La pédale d'accélérateur se colle

- Frappez brusquement du pied sur la pédale d'accélérateur.
- Passez au point mort.
- Appuyez sur les freins.
- Sortez de la chaussée et arrêtez-vous.

Problème de direction

Enlevez votre pied de l'accélérateur si vous perdez soudainement le contrôle de la direction. Si votre véhicule garde son équilibre et reste dans votre voie sur la chaussée, attendez qu'il ralentisse puis appuyez sur les freins doucement pour éviter de changer de direction. Si votre véhicule commence à sortir de la route ou se dirige vers un piéton ou un autre véhicule, appuyez rapidement sur les freins avec le maximum de pression.

Perte de contrôle - direction et dispositif de verrouillage

Ne tournez jamais l'allumage de votre véhicule sur la position « Verrouiller » tandis que le véhicule est toujours en mouvement. Ceci verrouillerait la direction et si vous essayiez de tourner le volant vous perdriez le contrôle du véhicule.

Problème de phares

Si la route est éclairée, quittez la chaussée et placez-vous sur la bande d'arrêt d'urgence ou tout autre espace disponible aussi rapidement et sûrement que possible. Si la route n'est pas éclairée, essayez vos feux de position, vos clignotants, ou vos feux de détresse puis quittez la chaussée. Si aucune lumière ne fonctionne, restez sur la chaussée et ralentissez suffisamment pour quitter la chaussée sans risque.

Véhicule en feu

Savoir comment combattre le feu est important. Un conducteur qui ne sait pas quoi faire empire habituellement la situation. Voici quelques procédures à suivre en cas de feu :

Quittez la route

La première étape est de sortir le véhicule de la route et de l'arrêter. Assurez-vous de :

- stationner dans une zone à découvert, à distance des bâtiments, des arbres, des broussailles, d'autres véhicules ou de tout ce qui pourrait prendre feu.
- ne pas vous arrêter dans une station service !
- utiliser votre téléphone mobile, si vous en avez un, pour informer la police de votre problème et de votre emplacement.

Empêchez le feu de se propager

Avant d'essayer d'éteindre le feu, assurez-vous qu'il ne se propage pas davantage .

- S'il s'agit d'un feu de **moteur**, éteignez le moteur dès que possible. Évitez si possible d'ouvrir le capot. Utilisez l'extincteur à travers les fentes de ventilation, le radiateur, ou sous le véhicule.
- S'il s'agit d'un feu de **cargo** dans un fourgon ou un semi-remorque, maintenez les portes fermées, particulièrement si votre cargaison contient des matériaux dangereux. Ouvrir les portes du fourgon alimenterait le feu en oxygène et l'accélérerait.

Éteignez le feu

Voici quelques règles à suivre pour éteindre un feu.

- Sachez faire fonctionner l'extincteur. Étudiez les instructions imprimées sur l'extincteur **avant** même d'avoir besoin de l'utiliser.
- Restez aussi loin du feu que possible lorsque vous utilisez l'extincteur.
- Visez la source ou la base du feu et non pas directement les flammes.
- Placez-vous contre le vent. Laissez le vent porter le contenu de l'extincteur vers l'incendie plutôt que de pousser les flammes vers vous.
- Continuez jusqu'à ce que le matériau qui a brûlé soit refroidit. L'absence de fumée ou de flamme ne signifie pas que le feu est complètement éteint et ne peut pas repartir.
- Essayez seulement d'éteindre un feu si vous savez ce que vous faites et que ceci peut être fait en toute sûreté.

Véhicule s'approchant de votre voie

Si vous voyez un véhicule se diriger vers votre voie, mettez-vous sur la droite, ralentissez, klaxonnez et faites des appels de phare. Ne vous mettez pas dans la voie que le véhicule vient de quitter car l'autre conducteur pourrait « se réveiller », réaliser son erreur et retourner dans sa voie.

Calage sur un passage à niveau

Regardez des deux côtés si un train arrive. Si c'est le cas, sortez du véhicule et courez vers le train le long de la voie ferrée pour éviter d'être heurté par les débris de l'accident.

Sortie de route

Si vous sortez de la route ou êtes forcé hors de la route, ces règles peuvent vous sauver la vie :

- Ne paniquez pas.
- Enlevez votre pied de l'accélérateur.
- Ne bloquez pas les freins. Freinez soigneusement ou pas du tout.
- Agrippez-vous au volant car toute tension sur les roues peut vous le sortir des mains.
- N'essayez pas de retourner sur la chaussée tant que vous ne contrôlez pas complètement le véhicule (la vitesse est réduit à un maximum de 15 milles à l'heure) et vous avez vérifié la circulation derrière et à côté de vous. Tournez les roues brusquement vers la chaussée. Assurez-vous de ne pas traverser la ligne centrale de la route ou une autre voie.

Ralentisseurs sonores

Les ralentisseurs sonores sont des petites sections de chaussée ondulée qui vous alertent par le bruit généré par vos pneus lorsque vous conduisez dessus. Les ralentisseurs sonores vous avertissent de risques possibles tels que des intersections dangereuses ou quand vous conduisez trop près du bord de la chaussée.

Pneus

Vérifiez qu'il n'y ait pas de problème avec les pneus. Il est dangereux de conduire avec des pneus défectueux. Recherchez :

- une usure excessive. Vous avez besoin d'une sculpture d'au moins 4/32 pouce de profondeur dans chaque rainure principale des roues avant. Vous avez besoin de 2/32 pouce sur les autres roues. Vous ne devriez pas voir de tissu à travers les sculptures ou les parois latérales.
- des coupures ou tout autre dommage.
- une séparation des sculptures.
- des roues jumelées qui se touchent ou touchent une pièce du véhicule.
- des tailles de pneu différentes.
- des pneus radiaux et à carcasse diagonale utilisés ensemble sur un même essieu.
- des corps de valve coupés ou craquelés.
- des pneus resculptés, ou rechapés sur les pneus avant d'un bus, ce qui n'est pas autorisé.

Problèmes de roue et de jante

- Des roues ou jantes défectueuses peuvent causer un accident.
- Des jantes tordues ou craquées peuvent faire perdre de la pression à un pneu ou même le détacher.
- De la rouille autour des écrous d'une roue peut indiquer que les écrous sont desserrés, vérifiez-les.
- Lorsqu'un pneu a été changé, arrêtez-vous un peu plus tard et vérifiez que les écrous sont toujours bien serrés.
- Des fixations, barillets, goujons, ou pavés manquants est dangereux.
- Des anneaux verrouilleur inadéquats, tordus ou fissurés sont dangereux.
- Les roues ou jantes qui ont eu des réparations à la soudure ne sont pas sûres.

Éclatements

Les éclatements sont similaires à une sortie d'une route sur un accotement souple. Si un de vos pneus éclate :

- ne freinez pas.
- tenez fermement le volant.
- mettez votre clignotant à droite et mettez le véhicule doucement sur l'accotement.
- décélérez et cherchez un endroit sûr pour sortir de la route.
- attendez que le véhicule soit presque arrêté.

Moteur noyé

- Appuyez à fond sur l'accélérateur et maintenez-le appuyé.
- Tournez la clef dans le contact et gardez-la à cette position pendant de courtes durées (de 10 à 15 secondes).
- Lorsque le moteur démarre, relâchez la pédale d'accélérateur.
- Ne pompez pas l'accélérateur, ça pourrait empirer la situation.

Véhicule en panne

- Sortez votre véhicule de la route complètement si possible.
- Allumez les feux de stationnement ou les feux de détresse, si disponible, allumez des torches lumineuses, des lumières rouges clignotantes ou un triangle réfléchissant.
- Attachez un mouchoir ou un tissu blanc à l'antenne de la radio ou à la poignée de la portière gauche et/ou ouvrez le capot.

Cessation de passage

Les lois régissent la cessation de passage, mais ne mettez jamais ces lois avant votre sûreté. La cessation de passage signifie le droit d'un véhicule ou d'un piéton de se déplacer légalement sur une route plutôt qu'un autre véhicule ou piéton. Si vous avez la priorité et les autres vous la laisse, avancez-vous immédiatement.

- Vous devez bien sûr obéir aux panneaux Stop, aux panneaux de priorité et aux feux de signalisation aux intersections.
- Vous devez laisser la priorité si vous entrez sur une intersection après un autre véhicule.
- Si vous êtes sur le point de tourner à gauche à une intersection ou dans une ruelle, route privée ou allée, vous devez céder le passage aux piétons et autres véhicules jusqu'à ce qu'il soit sûr de tourner.
- Si vous entrez sur la voie publique à partir d'une route privée ou d'une allée, vous devez vous arrêter et céder le passage à tous les véhicules et piétons qui s'approchent.
- Si un feu de signalisation passe au vert pour vous, vous devez quand même céder la priorité aux piétons et véhicules qui se trouvent à l'intersection. Faites attention aux véhicules qui passent au rouge.

Les véhicules d'urgence autorisés, tels que les voitures de police, les ambulances et les camions de pompier, ont la priorité lorsqu'ils donnent un signal, audible (sirène) ou visuel (lumière clignotante). Lorsque vous entendez ou voyez un véhicule s'approcher, vous devriez immédiatement vous mettre sur le bord de la route et vous arrêter, puis restez à l'arrêt jusqu'à ce que le véhicule d'urgence soit passé. Ne suivez pas de véhicule de pompier à moins de 500 pieds lorsqu'il répond à une alerte.

Priorité des piétons

Tous les piétons ont la priorité aux croisements de rues dans les villes, sauf lorsque des policiers ou des dispositifs contrôlent la circulation. Les piétons engagés sur un passage clouté, qu'il soit marqué ou non, ont la priorité sauf s'ils entrent sur le passage clouté alors que le feu est rouge ou qu'ils vont contre les instructions du policier qui contrôle la circulation.

Feux pour piétons

À certaines intersections particulièrement encombrées, des feux pour piétons peuvent être utilisés en plus des feux de signalisation normaux. Les conducteurs doivent obéir aux feux de signalisation normaux. Les piétons doivent obéir aux signaux MARCHER et NE PAS MARCHER.

Traverser aux passages cloutés

Le conducteur d'un véhicule devrait s'arrêter complètement lorsqu'un piéton traversant sur un passage clouté est :

- au milieu de la chaussée sur laquelle le véhicule se déplace ; ou
- **tellement près d'une voie adjacente sur l'autre moitié de la chaussée qu'il est en danger.** Lorsqu'un véhicule est arrêté à un passage clouté marqué ou non à une intersection pour permettre à un piéton de traverser la chaussée, le conducteur de tout autre véhicule s'approchant de l'arrière ne devrait pas dépasser les véhicules arrêtés. Un piéton ne devrait pas quitter brusquement le trottoir ou tout autre endroit sûr et marcher devant un véhicule qui est trop près pour pouvoir céder le passage.

Traverser en dehors des passages cloutés

Bien que ce ne soit pas recommandé, si un piéton traverse une chaussée en dehors d'un passage clouté, le véhicule doit céder le passage à tout piéton. Bien que le piéton n'ait pas la priorité dans ce cas, le conducteur doit toujours céder le passage aux piétons.

Traverser à des passages cloutés spéciaux

Si un piéton traverse une chaussée à un point où un tunnel piéton ou un passage supérieur sont disponibles, le piéton doit céder le passage aux véhicules s'approchant sur la chaussée. Bien que le piéton n'ait pas la priorité, le conducteur a toujours la responsabilité de céder le passage aux piétons à une intersection.

Traverser entre des intersections adjacentes

Entre des intersections adjacentes, sur lesquelles des feux de signalisation sont utilisés, un piéton peut traverser une chaussée seulement sur un passage clouté ou après avoir cédé le passage à tout véhicule s'approchant sur la chaussée.

Individus handicapés

Les conducteurs devraient particulièrement faire attention et céder le passage aux piétons qui sont sourds, ou ont un handicap physique qui exige l'utilisation de cannes, béquilles, cadres de marche, chien-guides d'aveugle, fauteuils roulants, ou scouteurs motorisés. Ces individus peuvent avoir des difficultés à détecter la circulation s'approchant et peuvent avoir besoin de plus de temps pour traverser la route. Les conducteurs devraient faire très attention et être prêt à s'arrêter lorsque des enfants ou des individus confus ou invalides s'approchent.

Un signe à cinq côtés est utilisé pour vous avertir des passages cloutés scolaires. Les panneaux en forme de diamant indiquent des passages cloutés.

Partager la route avec les autres

Le but principal des règles de la circulation et du code de la route est de permettre à de nombreux usagers de la route ; véhicules à moteur, vélos et piétons de partager les chaussées également et de façon équitable à tout moment. La sûreté de la chaussée est basée sur le partage de la route avec les autres.

Partager la route avec de gros camions

Manceuvrabilité

Les camions sont conçus principalement pour transporter de nombreux produits entre les villes ; ils ne sont pas conçus pour être aussi manœuvrables. Les camions ont besoin de plus de distance pour s'arrêter et accélérer, d'un rayon de braquage plus large, et pèsent plus. Sur les routes à plusieurs voies, les semi-remorques restent généralement sur la voie centrale pour faciliter la circulation locale à entrer et sortir de la route. Rester sur la voie centrale augmente également les options du camionneur s'il doit changer de voie afin d'éviter une situation dangereuse ou un accident.

Doubler

Lorsque vous dépassez un camion, regardez d'abord devant et derrière vous puis placez-vous dans la voie de dépassement si elle est dégagée et si vous êtes dans une zone où le dépassement est légal. Faites un appel de phares pour faire savoir au camionneur que vous dépassez, surtout la nuit. Le conducteur vous facilitera la tâche en restant sur le bord de la voie. Sur une route sans pente, vous pouvez dépasser un camion trois à cinq secondes plus rapidement qu'une voiture. Sur une montée, un camion perd souvent de la vitesse et de ce fait est beaucoup plus facile à dépasser qu'une voiture. Sur une descente, l'élan du camion le fera accélérer et vous aurez donc peut-être besoin d'accélérer. Terminez votre dépassement aussi rapidement que possible et ne restez pas à côté de l'autre véhicule. Si le conducteur fait clignoter ses phares après que vous ayez dépassé, cela peut signifier que vous pouvez vous rabattre. Rabattez-vous seulement quand vous pouvez voir l'avant du camion dans votre rétroviseur central. Maintenez votre vitesse après avoir dépassé un camion. Beaucoup d'accidents entre voiture et camion sont provoqués par des automobiles changeant rapidement de voie devant un camion, puis ralentissant ou s'arrêtant soudainement en raison d'embouteillages, ne laissant pas ainsi suffisamment de temps au chauffeur pour laisser un espace de sécurité suffisant.

Suivre un camion

Si vous suivez un camion, sortez de ses « angles morts », jusqu'à 20 pieds devant la cabine de conduite, de chaque côté de la remorque, en particulier le long de la cabine, et jusqu'à 200 pieds à l'arrière. Restez derrière le camion et près de la cabine sur le côté droit. Placez votre véhicule de façon à ce que le camionneur puisse le voir dans ses rétroviseurs latéraux, vous aurez alors une bonne vue de la route devant vous et le camionneur peut vous avertir longtemps avant un arrêt ou un tournant. Vous aurez plus de temps pour réagir et vous arrêter en toute sûreté. Réduisez toujours vos feux lorsque vous suivez un camion de nuit. Les pleins phares du véhicule qui suit peuvent aveugler le camionneur lorsqu'ils se réfléchissent sur les grands rétroviseurs du camion. Si vous êtes arrêté derrière un camion dans une montée, laissez suffisamment d'espace devant vous au cas où le camion reculerait légèrement quand il commence à se déplacer. Restez aussi sur la gauche de votre voie pour que le camionneur puisse voir que vous êtes arrêté derrière lui.

Si vous ne pouvez pas voir les rétroviseurs d'un camion, le camionneur ne peut pas vous voir non plus !

Ne restez pas dans les zones mortes

Les camions et les autobus ont des points morts de chaque côté. Si vous ne pouvez pas voir le visage du conducteur dans son rétroviseur, il ne peut pas vous voir non plus. Vous pourriez avoir des ennuis si le camion change de voie.

Point mort arrière : évitez de talonner. À la différence des voitures, les camions et les autobus ont des zones mortes énormes directement derrière eux. Le camionneur ou le conducteur de l'autobus ne peut pas voir votre voiture. Si le camion ou l'autobus freine soudainement, vous n'aurez nulle part où aller.

Point mort avant : ne faites pas de queue-de-poisson après avoir dépassé un camion ou un autobus. Les camionneurs et conducteurs d'autobus ont besoin de presque deux fois plus de temps et d'espace qu'une voiture pour s'arrêter. Rabattez-vous seulement quand vous pouvez voir la totalité de l'avant du camion dans votre rétroviseur, et ne ralentissez pas.

Point mort de marche arrière : ne vous rabattez jamais derrière un camion qui recule. Des centaines d'automobilistes sont tués ou blessés chaque année parce qu'ils ignorent les camions qui reculent. Les camionneurs n'ont pas de rétroviseur central et peuvent ne pas vous voir lorsque vous vous rabattez derrière eux.

Distance d'arrêt des camions

Les camions prennent plus de temps à s'arrêter. Une voiture se déplaçant à 60 milles à l'heure peut s'arrêter en environ 366 pieds. Un camion se déplaçant à la même vitesse a besoin de plus de 400 pieds pour s'arrêter.

Tournants à droite et à gauche

Faites très attention aux clignotants des camions. Ils ne peuvent pas voir les véhicules qui se glissent entre eux et le bord de la route. Les camionneurs doivent déboîter lorsqu'ils tournent à droite ou à gauche de sorte que l'arrière du camion puisse passer le coin de la route ou toute autre obstruction. Les autres voies sont parfois utilisées pour passer les coins. Pour éviter tout accident, ne dépassez pas tant que le camion n'a pas fini de tourner.

Mauvais temps

Suivre ou dépasser un camion (ou être dépassé par un camion) sous la pluie ou la neige entraîne des problèmes de visibilité. Les éclaboussures des roues d'un camion et de sa remorque peuvent complètement éliminer votre visibilité. Lorsque vous conduisez sous la pluie, assurez-vous que les essuie-glaces de votre véhicule fonctionnent et qu'il y a du liquide dans le réservoir de lave-glace. Assurez-vous que vos phares sont allumés.

Voici quelques unes des erreurs les plus courantes à éviter lorsque vous conduisez autour des camions :

- **Ne vous rabattez pas brusquement devant un camion dans la circulation ou sur l'autoroute lorsque vous voulez atteindre votre sortie ou tourner.** Se rabattre devant un camion élimine la distance de sécurité du camionneur. Prenez le temps de ralentir et sortez derrière le camion, ça ne vous prendra que quelques secondes supplémentaires.
- **Ne vous attardez pas à côté d'un camion lorsque vous le dépassez.** Dépassez toujours un semi-remorque complètement et toujours par la gauche. Si vous vous attardez en dépassant un véhicule, votre position empêche le camionneur d'effectuer une manœuvre d'évitement si un obstacle apparaît sur la route devant lui.

- **Suivre de trop près ou talonner.** Talonner un camion ou une voiture est dangereux parce que vous éliminez votre propre espace de sécurité si le véhicule devant vous s'arrête brusquement. Lorsque vous suivez un camion, si vous ne pouvez pas voir les rétroviseurs du camionneur, il est impossible qu'il puisse vous voir. Si le véhicule que vous suivez heurte quelque chose sur la route, vous n'aurez pas le temps de réagir avant que ça ne heurte l'avant de votre véhicule.
- **Ne sous-estimez jamais la taille et la vitesse d'un semi-remorque qui s'approche.** À cause de sa grande taille, un semi-remorque semble souvent se déplacer à une vitesse plus basse qu'il ne l'est réellement. Un nombre considérable de collisions entre voiture et camion ont lieu à des intersections parce que le conducteur de la voiture ne se rend pas compte de la distance du camion et de sa vitesse d'approche.

S'arrêter pour des véhicules scolaires

Quand un véhicule scolaire s'arrête ou s'est arrêté sur la chaussée, et actionne ses feux rouges clignotants, tous les véhicules doivent s'arrêter à au moins 20 pieds de l'avant ou de l'arrière du véhicule scolaire. Personne ne peut avancer tant que les feux rouges ne sont pas éteints. Les conducteurs devraient continuer à faire attention une fois que les lumières clignotantes sont éteintes. Les conducteurs d'autres véhicules n'ont pas à s'arrêter s'ils se trouvent sur une route divisée et le véhicule scolaire est de l'autre côté de la route.

Partager la route avec les motocyclistes

Presque la moitié de tous les accidents mortels de moto impliquent des voitures. Dans les collisions avec des motos, les conducteurs disent souvent qu'ils n'ont jamais vu la moto. Les conducteurs de voitures doivent toujours être attentifs aux motos car leur taille les rend très difficiles à voir. Soyez toujours attentif et vérifiez vos angles morts fréquemment pour vous assurer qu'une moto n'est pas en train de vous dépasser. Vous devez être particulièrement attentif aux motos lorsque vous tournez à une intersection et lorsque vous sortez d'une route adjacente ou d'une allée. Une moto a le droit d'utiliser la totalité de la voie. Étant donné que la moto est très manœuvrable, le pilote peut se déplacer d'un côté à l'autre sur la voie pour éviter les obstacles. Laissez suffisamment d'espace à la moto lorsque vous la dépassez et souvenez-vous qu'il est illégal de dépasser une moto sur la même voie. Soyez particulièrement prudent lorsque vous suivez une moto. Maintenez une distance de suivi sûre à tout moment car une moto peut s'arrêter plus rapidement qu'une voiture.

Partager la route avec les vélos

Cessation de passage pour les vélos

Les vélos sont considérés comme des véhicules dans le District de Columbia. Les cyclistes ont des droits et des devoirs identiques à ceux des conducteurs de véhicules motorisés. Les automobilistes qui dépassent ou tournent aux intersections doivent céder le passage aux cyclistes. La plupart des vélos n'ont pas de clignotants et les cyclistes utilisent leurs mains et bras pour vous alerter de leurs intentions.

Suivre un vélo

Ralentissez lorsque vous vous approchez d'un cycliste. Évitez d'utiliser le klaxon. Les cyclistes peuvent habituellement entendre qu'un véhicule s'approche et les bruits forts peuvent effrayer le cycliste et causer un accident. Ne suivez pas un vélo de trop près. Les vélos peuvent s'arrêter et manœuvrer rapidement et un cycliste peut faire une embardée ou changer de vitesse pour éviter un danger sur la route. Les jeunes cyclistes sont particulièrement susceptibles de changer brusquement de direction.

Dépasser un cycliste

Lorsque vous dépassez un cycliste, attendez que ce soit sûr et laissez suffisamment d'espace (habituellement environ trois pieds de chaque côté de votre véhicule) et rabattez-vous sur votre voie une fois que vous voyez clairement le cycliste dans votre rétroviseur central. N'utilisez pas votre klaxon pour alerter le cycliste. Si vous ne pouvez pas dépasser sans risque, réduisez votre vitesse, suivez le vélo et attendez une occasion sûre pour le dépasser. Un vélo devrait être piloté aussi près que possible du côté droit de la route. Les cyclistes sont cependant supposés utiliser les voies de changement de direction. Convergez avec prudence dans la circulation des vélos lorsque vous tournez. Ne coupez pas les pistes cyclables lorsque vous tournez à droite. Un cycliste expérimenté peut habituellement atteindre une vitesse de 20 à 30 milles à l'heure et peut être plus proche que vous ne le pensez.

Véломoteurs

Les véломoteurs sont considérés comme étant des vélos. Ils doivent tout deux suivre les règles, réglementation et lois que les automobilistes doivent suivre. Une personne pilotant un véломoteur doit avoir un permis de conduire valide.

Règles de conduite

Rester sur la droite

Vous devez rester sur la droite, sauf lorsque votre véhicule est sur le point de rattraper et dépasser un autre véhicule ou cycliste, tourner vers la gauche. Sur une route à deux voies ou toute autre route étroite, vous devez laisser la moitié de la chaussée au véhicule qui s'approche.

Signalisation

Vous devez utiliser votre clignotant, un signe du bras ou de la main, ou bien les deux, continuellement au moins 100 pieds avant de tourner. Si vous conduisez rapidement vous devriez indiquer que vous allez tourner bien avant 100 pieds. C'est particulièrement important lorsque vous changez de voie sur l'autoroute.

Dépasser

Il est préférable de dépasser par la gauche. Il est cependant légal dans le District de Columbia de dépasser sur la gauche ou sur la droite sur les routes à sens unique à condition qu'il y ait suffisamment de place pour plus d'une voie de circulation. Il est également légal de dépasser sur la gauche ou la droite sur les autoroutes avec au moins quatre voies.

Quand ne pas dépasser sur une route à deux voies

Vous ne devez pas dépasser lorsque :

- la ligne jaune continue est de votre côté au centre de la chaussée.
- il y a deux lignes jaunes continues.
- cela peut nuire à la sécurité des véhicules approchants dans l'autre sens.
- vous approchez le sommet d'une colline ou un virage et qu'il n'y a pas une visibilité suffisante.
- vous êtes à une intersection ou à 100 pieds de ladite intersection.
- vous traversez ou êtes à moins de 100 pieds d'un passage à niveau.
- la visibilité est obstruée à l'approche ou à moins de 100 pieds d'un pont, viaduc ou tunnel.
- le dépassement doit s'effectuer sur l'accotement droit ou gauche de la route.

Vous ne devez pas accélérer lorsqu'un autre véhicule vous dépasse. La fin d'une zone de « dépassement interdit » ne signifie pas qu'il est sûr de dépasser, mais seulement qu'il est maintenant légal de le faire si c'est sûr.

Dépassement sur une route à deux voies

Dépassez tout véhicule par la gauche sur une route à deux voies. Avant de traverser la ligne centrale, assurez-vous qu'il y ait suffisamment de temps pour dépasser et se rabattre dans la voie de droite avant de faire face à un véhicule venant de la direction opposée et avant qu'une zone de non dépassement commence. Alors que vous dépassez, s'il s'avère que vous n'aurez pas le temps de finir le dépassement avant que la circulation venant en sens inverse soit à votre niveau, ralentissez et revenez dans la voie derrière le véhicule que vous dépassiez. Allumez votre clignotant gauche ou droit, en fonction de la voie dans laquelle vous entrez, pour informer le conducteur derrière vous et le conducteur devant vous. N'utilisez pas votre klaxon quand vous dépassez un cycliste. Lorsque vous dépassez un véhicule, vous devriez vous rabattre dans la voie de droite quand vous voyez les deux phares du véhicule dépassé dans votre rétroviseur central. Laissez au moins un espace de trois pieds lorsque vous dépassez un cycliste. Si vous conduisez le véhicule qui se fait dépasser, déplacez-vous vers la droite pour laisser plus de place au véhicule qui vous dépasse. N'augmentez pas votre vitesse jusqu'à ce que le dépassement soit terminé. Vous pouvez dépasser par la droite seulement quand le véhicule dépassé tourne ou est sur le point de tourner à gauche. Vous devez cependant rester sur la partie de circulation de la route. Vous ne pouvez pas conduire sur l'accotement de la route pour dépasser un autre véhicule.

Conduite sur les voies

Quand une route est séparée en voies :

- vous devriez rester sur une voie. Vous ne pouvez pas conduire entre deux voies.
- vous ne devriez pas changer de voie à moins que vous puissiez le faire sans risque.
- vous devriez indiquer votre intention de changer de voie au moins 300 pieds avant de le faire. Il est préférable d'indiquer votre intention plus tôt pour permettre aux conducteurs devant et derrière vous de prendre les mesures appropriées.
- et que vous conduisez plus lentement que la circulation sur une route à deux voies ou plus, vous devriez vous placer dans la voie droite et y rester.
- et que vous voyez un véhicule arrêté sur la bande d'arrêt d'urgence avec son capot levé, vous devriez ralentir et vous déplacer sur la partie gauche de votre voie.

Tournants

Tourner à droite

- Placez-vous dans la voie la plus à droite bien avant de tourner.
- Indiquez votre intention de tourner pendant au moins 100 pieds.
- Laissez la priorité aux piétons sur les passages cloutés.
- Faites attention aux véhicules qui se trouvent devant vous et qui tournent également à droite.
- Cédez le passage aux cyclistes se déplaçant entre vous et le côté de la route.

Tourner à gauche : de deux voies à deux sens à deux voies à deux sens

- Indiquez votre intention de tourner pendant au moins 100 pieds.
- Laissez la priorité à la circulation arrivant en sens inverse.
- Laissez la priorité aux piétons sur les passages cloutés.
- Ne coupez pas les coins.

Tourner à gauche : de quatre voies à deux sens à quatre voies à deux sens

- Placez-vous dans la voie de gauche de votre côté de la route bien avant de tourner.
- Indiquez votre intention de tourner pendant au moins 100 pieds.
- Laissez la priorité à la circulation arrivant en sens inverse.
- Laissez la priorité aux piétons sur les passages cloutés.
- Tournez dans la voie de gauche.
- Ne coupez pas le coin ou ne tournez pas tellement largement que vous vous trouvez dans la voie de droite.

Tournant à gauche : de deux sens à un sens unique

- Indiquez votre intention de tourner pendant au moins 100 pieds.
- Cédez le passage à toute circulation y compris les vélos.
- Laissez la priorité aux piétons sur les passages cloutés.
- Tournez abruptement dans la voie de gauche.
- Ne coupez pas le coin ou ne tournez pas si largement que vous vous retrouviez dans la voie de droite.

Tournant à gauche : d'un sens unique à une voie à deux sens

- Placez-vous dans la voie de gauche bien avant le tournant.
- Indiquez votre intention de tourner pendant au moins 100 pieds.
- Cédez le passage à toute la circulation y compris les vélos.
- Laissez la priorité aux piétons sur les passages cloutés.
- Ne commencez pas à tourner au bord de l'intersection ; conduisez plutôt dans l'intersection puis tournez abruptement dans la voie indiquée.

Tournant à gauche : d'un sens unique à un sens unique

- Placez-vous dans la voie la plus à gauche bien avant de tourner.
- Indiquez votre intention de tourner pendant au moins 100 pieds.
- Laissez la priorité aux piétons sur les passages cloutés.
- Tournez abruptement sur la première voie du côté gauche d'une route à sens unique.

Utiliser vos phares

Allumez toujours les phares quand les essuie-glaces sont allumés. Utilisez les pleins phares à la campagne pour pouvoir les personnes ou véhicules devant vous. Utilisez les feux de croisement lorsque vous approchez ou suivez de près d'autres véhicules. Les feux de croisement devraient également être utilisés lorsque la chaussée est éclairée et dans le brouillard.

- Vous devez allumer vos phares une demi-heure avant le couché du soleil et une demi-heure avant le levé du soleil.
- Vous devez aussi allumer vos phares quand vous ne pouvez pas voir clairement les personnes ou véhicules se trouvant à une distance de 500 pieds ou moins.

Vous devez utiliser les pleins phares lorsqu'ils sont nécessaires pour voir les personnes ou véhicules devant vous sauf que :

- vous devez passer aux feux de croisement au moins 500 pieds avant de croiser des véhicules.
- vous devez passer aux feux de croisement lorsque vous suivez un véhicule à une distance de 300 pieds ou moins.

Ne conduisez jamais avec les feux de stationnement allumés car ils indiquent que la voiture est stationnée.

Conseils d'économie d'énergie

Vous pouvez réduire votre consommation et économiser de l'argent en conduisant prudemment.

- Accélérez graduellement.
- Conduisez sans à-coup et à vitesse modérée.
- Anticipez les arrêts pour réduire les freinages brusques.
- Évitez tout trajet qui n'est pas nécessaire.
- Combinez les trajets et covoiturez autant que possible.
- Mettez votre véhicule au point régulièrement.
- Vérifiez la pression des pneus régulièrement, des pneus sous gonflés augmentent la consommation d'essence.
- Choisissez le véhicule le plus petit et le plus efficace qui répond à vos besoins.

Règles de stationnement

Lorsque vous vous garer et laissez votre véhicule sur une route ou dans une rue, vous devez arrêter le moteur, verrouiller l'allumage, enlever la clef et mettre le frein à main. Il est également recommandé de lever les vires et de verrouiller les portières.



Stationnement en créneau

Vous devez vous garer en créneau à au moins 12 pouces du trottoir sur une route à deux sens. Lorsque vous passez l'examen pour votre permis de conduire, il se peut que vous deviez montrer à l'examineur que vous pouvez vous garer en créneau dans un espace de 6 pieds de large et de 25 pieds de long. C'est exercice est chronométré.

Afin de vous garer en créneau :

- observez la circulation dans votre rétroviseur central. Ne vous arrêtez pas brusquement si la voiture derrière vous est trop près. Continuez à conduire et trouvez une autre place. S'arrêter brusquement lorsqu'une voiture est derrière vous peut entraîner une collision par l'arrière.
- mettez votre clignotant pour avertir les autres conducteurs que vous avez l'intention de stationner. Si le conducteur qui vous suit s'arrête, il devrait le faire à plusieurs longueurs de vous.
- Assurez-vous que la place est suffisamment grande pour votre voiture.
- avancez jusqu'à ce que vous soyez à environ deux ou trois pieds de la voiture qui se trouve devant la place. Les pare-chocs arrière devraient être environ au même niveau.
- Reculez la voiture doucement tout en tournant le volant rapidement vers la droite.
- commencez à redresser les roues avant quand votre siège du conducteur est au niveau du pare-choc arrière de la voiture qui se trouve devant votre place.
- continuez à reculer lentement, et faites tourner le volant rapidement vers la gauche quand votre voiture a dépassé la voiture devant vous.
- lorsque vous pensez que votre véhicule est parallèle au trottoir, tournez le volant vers la droite pour redresser les roues.
- arrêtez-vous avant de toucher le véhicule derrière le votre.
- passez en marche avant et centrez la voiture dans la place. Vous devriez être à moins de 12 pouces du trottoir.

Stationnement sur une côte

Lorsque vous garer votre véhicule dans une côte, vous devez faire tourner vos roues avant vers le bord du trottoir ou le bord de la route. Lorsque vous garer votre véhicule sur une pente ascendante avec un trottoir, vous devez tourner vos roues dans le sens opposé au trottoir et toucher le trottoir avec la roue avant. Lorsque vous garer votre véhicule sur une pente ascendante sans trottoir, vous devez tourner vos roues vers le bord de la route. Si votre véhicule a une boîte de vitesses automatique, il devrait être placé en position de stationnement. Si vous avez une boîte de vitesses manuelle, engagez une vitesse et serrez le frein à main.

- **Stationnement sur une route** : vous ne devriez jamais vous garer sur la partie revêtue d'une route en dehors d'une zone commerciale ou résidentielle à moins que votre véhicule soit en panne et ne peut pas être déplacé. Placez-vous le plus à droite que possible.
- **Feux de stationnement** : lorsque vous garez un véhicule sur la bande d'arrêt d'urgence ou l'accotement d'une route du couché au levé du soleil ou quand la lumière est insuffisante pour voir des gens ou des objets situés à une distance de 1 000 pieds, vous devez allumer vos feux de stationnement (ou vos feux de détresse si vous en avez). Les clignotants ne devraient pas être allumés si le véhicule est garé.
- **Ouvrir la portière d'un véhicule stationné** : n'ouvrez jamais la portière d'un véhicule si cela va entraver la circulation ou mettre en danger une personne ou un véhicule. Utilisez plutôt la portière du côté du trottoir.
- **Déplacer un véhicule en stationnement** : vous devez mettre votre clignotant, laisser la priorité et vous engager dans la rue lorsque c'est sûr.

Arrêter

Un Stop signifie qu'il faut s'arrêter de bouger, et non pas de ralentir

- Vous devez vous arrêter complètement lorsque vous arrivez à un panneau Stop.
- Vous devez vous arrêter complètement lorsque vous arrivez à un feu de signalisation rouge clignotant.
- Lorsque vous arrivez à un feu de signalisation rouge permanent, à moins qu'il y ait un panneau vous interdisant de tourner, vous pouvez vous engager prudemment sur l'intersection et tourner à droite après avoir d'abord effectué un arrêt complet et céder le passage aux piétons et autres circulation légale déjà sur l'intersection.
- Lorsque vous arrivez à un panneau de cessation de passage et que des véhicules ou des piétons vous empêchent d'utiliser la chaussée au delà du panneau, vous devriez vous arrêter complètement et avancer une fois que la voie est libre.
- Vous devez vous arrêter et céder le passage aux piétons et aux autres véhicules lorsque vous sortez d'une ruelle, d'une allée, d'une route privée, ou d'un bâtiment se trouvant de l'autre côté d'un trottoir ou que vous vous engagez sur une rue ou une route, .
- Lorsque la chaussée est bloquée de l'autre côté d'une intersection, vous devriez vous arrêter et traverser l'intersection une fois qu'elle n'est plus bloquée.
- Vous devez vous arrêter lorsque vous êtes à un passage à niveau dont les barrières sont descendues et/ou les feux rouges clignotent.

Interdiction de s'arrêter et de stationner

Sauf si c'est nécessaire pour éviter de poser un problème avec la circulation, ou conformément aux instructions d'un policier ou d'un dispositif de gestion de la circulation, vous ne devriez jamais arrêter un véhicule :

- devant une allée publique.
- sur un trottoir.
- à une intersection.
- sur un passage clouté.
- entre un refuge et le trottoir adjacent, ou à moins de 30 pieds de chaque côté d'un refuge, sauf si le service des ponts et chaussées de l'État, ou les autorités locales, indiquent une autre distance à l'aide de marquages au sol.
- le long ou en face d'une excavation de rue ou de toute obstruction où l'arrêt du véhicule obstruerait la circulation.
- sur un pont ou autre structure élevée d'une route ou dans un tunnel.
- à n'importe quel endroit ou un panneau officiel interdit de s'arrêter.
- à contre sens de l'écoulement de la circulation.

Sauf pour le débarquement ou l'embarquement de passagers, ne laissez pas un véhicule, occupé ou pas, stationné :

- devant une allée privée excepté avec le consentement du propriétaire ou de l'occupant des lieux.
- à moins de 15 pieds d'une bouche d'incendie.
- à moins de 20 pieds d'un passage clouté à une intersection.
- à moins de 30 pieds devant n'importe quel feu clignotant, panneau de cessation de passage, ou feu de signalisation se trouvant sur le côté de la route.
- à moins de 20 pieds de l'entrée de toute caserne de pompiers ou, pour le côté opposé de la rue, à moins de 75 pieds de l'entrée de la caserne, lorsque celle-ci est correctement indiquée par un panneau.
- à n'importe quel endroit où un panneau officiel interdit le stationnement.
- sur la chaussée à côté de n'importe quel véhicule arrêté ou stationné au bord du trottoir.
- dans un virage ou sur la crête d'une colline lorsqu'il y a des lignes continues de non dépassement sur la chaussée.

Sauf pour le débarquement ou l'embarquement de passagers ou de marchandises, ne laissez pas un véhicule, occupé ou pas, arrêté :

- à moins de 50 pieds du passage à niveau le plus proche.
- à n'importe quel endroit où un panneau officiel interdit le stationnement.
- sur une place de stationnement pour handicapés, à moins que vous soyez un individu avec une infirmité.

Règles de circulation

Faire demi-tour

Il peut parfois être nécessaire de faire demi-tour dans des espaces étroits, comme par exemple pendant votre examen de conduite ou dans une impasse. Pour faire demi-tour :

- placez-vous à l'extrémité droite de la chaussée. vérifiez qu'il n'y ait pas de circulation puis avancez lentement tout en tournant le volant vers la gauche.
- arrêtez-vous à quelques pouces du trottoir gauche ou du bord de la route.
- reculez doucement tout en tournant le volant vers la droite.
- arrêtez-vous à quelques pouces du trottoir de droite ou du bord de la route.
- avancez lentement tout en tournant le volant vers la gauche. Cette dernière manœuvre devrait terminer le demi-tour. Si ce n'est pas le cas, répétez la procédure.

Limitations de vitesse

Le code de la route du District de Columbia comprend des limitations de vitesse générales et des limitations de vitesse spécifiques. Vous devez obéir aux deux. Personne ne devrait conduire sur une route à une vitesse déraisonnable dans les conditions existantes, en prenant en compte les risques potentiels et les risques réels. La vitesse devrait toujours être contrôlée afin d'éviter toute collision avec une personne, un véhicule ou tout autre moyen de transport sur la chaussée. Vous ne devriez jamais conduire si lentement que vous entravez le mouvement normal de la circulation, sauf si une vitesse réduite est nécessaire pour l'opération sûre du véhicule ou pour être conforme à la loi. Ne dépassez jamais la limitation de vitesse indiquée. Il est le plus sûr de conduire à la vitesse moyenne à laquelle la circulation se déplace que de conduire à la vitesse maximale autorisée. Des études ont démontré que plus vous vous écartez de la vitesse moyenne de la circulation, plus rapidement ou plus lentement, et plus vos chances d'avoir un accident augmentent.

Plus d'accidents sont provoqués par des facteurs autres que la vitesse, mais la vitesse augmente la gravité et l'importance des dommages et des blessures. Considérez les faits suivants :

- Vous avez huit fois plus de chance de mourir dans un accident à 60 milles à l'heure qu'à 20 milles à l'heure.
- La vitesse importante dans une collision frontale est la somme de la vitesse des deux véhicules. Si deux véhicules roulent chacun à 50 milles à l'heure, la somme est de 100 milles à l'heure.
- Heurter un objet stationnaire solide à 60 milles à l'heure revient au même que de tomber d'un bâtiment de 10 étages.

Lois de limitation de vitesse sauf indication contraire

25 milles à l'heure dans les rues des villes du District de Columbia.

15 milles à l'heure dans les allées du District de Columbia.

15 milles à l'heure dans zones scolaires du District de Columbia.

De 30 à 50 milles à l'heure sur les routes normales.

De 30 à 55 milles à l'heure sur les routes à chaussées séparées.

De 55 à 75 milles à l'heure sur les routes inter-États.

Panneaux de vitesse

Il y a deux genres de panneaux de vitesse :

- **Panneaux de limitation de vitesse**

Les panneaux de limitation de vitesse ont des lettres et chiffres noirs sur fond rectangulaire blanc et indiquent les limites légales permises.

- **Panneaux de vitesse conseillée**

Les panneaux de vitesse conseillée ont des lettres noires sur un fond jaune ou orange et se trouvent habituellement sous un panneau d'avertissement. Les panneaux de vitesse conseillée se trouvent sur certaines portions de route pour vous faire savoir qu'il peut être dangereux de conduire plus vite que la vitesse indiquée. Bien que le respect d'un panneau de vitesse conseillée n'est pas obligatoire, si vous dépassez la vitesse indiquée et que vous avez un accident, il peut être conclut que vous avez violé la restriction générale de vitesse et vous pourrez alors recevoir une contravention.

Autres lois de la circulation

Refuges

Un refuge est un endroit sur une chaussée indiqué par des panneaux pour piétons uniquement, n'y conduisez pas dessus. Avancez-vous toujours prudemment lorsque des personnes se trouvent à pied ou à vélo à proximité d'une voie de circulation.

Conduite au point mort

Ne conduisez jamais avec votre boîte de vitesses au point mort ou avec l'embrayage appuyé plus longtemps qu'il est nécessaire pour changer de vitesse. Vous pouvez ne pas avoir le temps de passer une vitesse si vous devez réagir rapidement.

Passeurs scolaires

Vous devez obéir aux instructions de tout passeur autorisé. Les passeurs scolaires ont le droit d'arrêter, gérer et guider la circulation. Ils sont postés à côté des écoles ou à tout autre endroit jugé nécessaire.

Demi-tour

Vous ne pouvez pas faire demi-tour dans un virage ou une côte où le véhicule ne peut pas être vu à moins de 500 pieds par le conducteur d'un autre véhicule se dirigeant vers vous. Dans le District de Columbia, les demi-tours sont interdits aux intersections contrôlées par des feux de signalisation ou des policiers, ou sur un passage clouté adjacent à une telle intersection.

Le port de casques, écouteurs, et bouchons d'oreille est interdit

Une personne peut ne pas utiliser de bouchons d'oreille, de casque, ou d'écouteurs liés à une radio, un lecteur de cassette, un lecteur de CD ou à tout autre périphérique audio tout en conduisant un véhicule à moteur. L'utilisation d'écouteurs pour téléphone mobile est acceptable. Les dispositifs d'aide auditive sont autorisés.

Équipement de véhicule

Le gouvernement américain exige depuis 1965 que tous les véhicules à moteur en vente aux États-Unis soient équipés de divers dispositifs de sécurité et de contrôle des gaz d'échappement pour réduire le nombre d'accidents et contrôler la pollution atmosphérique. En accord avec les lois fédérales et du District de Columbia sur les véhicules à moteur, il est illégal pour qui que ce soit de :

- retirer ou modifier tout dispositif ou équipement de sécurité qui a été placé sur n'importe quel véhicule à moteur, remorque, semi-remorque, ou semi-remorque à poutre télescopique conformément à toute loi, ou réglementation des États-Unis ou du District de Columbia.
- retirer, modifier ou de rendre autrement non opérationnel tout dispositif de contrôle des gaz d'échappement (c.-à-d. le convertisseur catalytique), clapet anti-retournement du réservoir d'essence, dispositif de ventilation du carter de moteur, installés par un fabricant de véhicules à moteur à partir des modèles de 1968, si le véhicule à moteur est équipé de ces dispositifs en sortie d'usine selon les exigences de la loi fédérale ou par réglementation.

Loi sur le port de la ceinture

Le District a l'une des lois sur le port de la ceinture les plus sévères et les plus détaillées dans le pays. Le port de la ceinture a augmenté de 24 % après que la loi est étai passée en 1997. Des accidents corporels ont été évités et des vies ont été sauvées.

Il ne faut que quelques secondes pour attacher une ceinture de sécurité. C'est très simple à faire. C'est pourtant la chose la plus importante que vous pouvez faire pour protéger votre vie et celles de ceux qui vous sont chers. Attacher la ceinture augmente considérablement les chances de survie en cas d'accident. La ceinture de sécurité est votre meilleure arme contre les conducteurs ivres, fatigués, ou agressifs.

Vous devez porter la ceinture

Les lois du District de Columbia exigent que le conducteur et tous les passagers portent une ceinture de sécurité dans des voitures de tourisme, les camions, les tracteurs, les véhicules à usages multiples ou les autobus. Une personne peut ne pas opérer l'un de ces véhicules à moins que tout le monde dans le véhicule porte une ceinture de sécurité.

Vous serez arrêté

À la différence de beaucoup d'autres États, les lois du District autorisent la police à arrêter un véhicule uniquement parce que son conducteur et ses passagers ne sont pas correctement attachés.

Contravention de 50 \$ et 2 points

Il s'agit là de la contravention pour le non port de la ceinture de sécurité à tout instant par le conducteur et tous les passagers, sur les sièges avant et arrière, sans exception. Les conducteurs sont responsables pour le port de la ceinture par tous les passagers.

Personnes avec un handicap physique

Les dispositions de port de la ceinture de sécurité ne s'appliquent pas à une personne dont le médecin habilité à exercer la médecine, certifiée par écrit que l'utilisation d'une ceinture de sécurité par cette personne empêcherait une protection adéquate à cause d'un handicap physique ou de toute autre raison médicale. Le certificat du médecin doit décrire le type d'handicap physique et la raison pour laquelle le port de la ceinture de sécurité n'est pas adéquat. Le certificat doit toujours se trouver dans le véhicule. Une personne qui ne respecte pas ces dispositions est sujette aux pénalités de la loi.

Appuie-tête

Les appuie-tête sont installés pour vous protéger contre des lésions de la moelle épinière qui peuvent se produire lors de chocs arrière. Réglez l'appuie-tête de votre siège, avant de commencer à conduire le véhicule, de sorte qu'il se trouve juste derrière votre tête. Cette position varie en fonction du conducteur, il est donc important de régler l'appuie-tête pour obtenir le maximum de protection. Certains véhicules ont des sièges à tête intégrée qui ne peuvent pas être réglés.

Sièges de sécurité pour enfant

Dans le District de Columbia, le conducteur d'un véhicule à moteur ne peut pas transporter d'enfant de moins de 3 ans à moins que l'enfant soit correctement attaché dans un siège de sécurité se trouvant sur la banquette arrière.

Airbags

Les airbags sont les dispositifs de sécurité importants. Ils fonctionnent mieux lorsque les conducteurs et les passagers sont correctement attachés avec leur ceinture de sécurité et sont assis aussi loin que possible. La plupart des airbags sont conçus pour se gonfler en cas d'accident frontal modéré à grave. Certains accidents à des vitesses inférieures peuvent entraîner des blessures, mais elles ne sont généralement pas les blessures graves pour lesquelles les airbags ont été conçus. Les ceintures de sécurité doivent toujours être utilisées, même si le véhicule est équipé d'airbags. Pour augmenter les capacités de protection des airbags :

- portez toujours votre ceinture de sécurité correctement en utilisant la ceinture sous-abdominale et la ceinture épaulière.
- les femmes enceintes devraient placer la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité sous l'abdomen aussi bas que possible sur les hanches et sur la partie supérieure des cuisses.
- asseyez-vous aussi loin du volant que possible. Essayez de conserver 10 à 12 pouces d'écart entre le moyeu du volant et votre poitrine.
- les enfants jusqu'à 12 ans devraient être attachés sur la banquette arrière dans un siège de sécurité pour enfant ou avec une ceinture appropriée à leur âge et à leur taille.
- les enfants ne devraient jamais voyager sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un airbag passager. Si vous ne pouvez pas suivre ces conseils de sécurité, il vaut mieux désactiver les airbags. Les personnes qui font partie des groupes à risque suivants devraient envisager l'installation d'un bouton d'activation/désactivation des airbags.
- Ceux qui doivent transporter des enfants en bas âge dans des sièges de sécurité dos à la route sur le siège passager avant.

- Ceux qui doivent transporter des enfants de moins de 12 ans dans le siège passager avant.
- Les conducteurs qui ne peuvent pas changer leur position de conduite habituelle et tenir leur sternum à 10 pouces du centre du volant.
- Les individus dont le médecin a recommandé la désactivation des airbags pour raison médicale, jugeant ainsi que les airbags posent un risque spécial qui est supérieur au risque de heurter leur tête, cou, ou poitrine en cas d'accident.

Zones de travaux

Une zone de travaux est un endroit le long d'une route où il y a une construction, un entretien, ou un travail de service public. Puisque les zones de travaux sont souvent inattendues et gênent parfois l'écoulement normal de la circulation, elles peuvent représenter un défi, même pour les conducteurs les plus expérimentés. Il est important pour la sécurité de tous, que les conducteurs soit très prudents lorsqu'ils s'approchent et traversent ces zones. Des panneaux et dispositifs de signalisation spéciaux de zone de travaux sont placés avant la zone et continuent au delà de celle-ci. La zone peut être soit stationnaire (l'élargissement d'un pont), soit une opération mobile qui se déplace lentement le long de la route (marquage de la chaussée ou rapiéçage).

Les dispositifs provisoires suivant sont habituellement installés pour guider sans risque la circulation à travers la zone : panneaux fixes ou portatifs, panneaux à message variable, panneaux fléchés, et/ou dispositifs de canalisation (cônes, barricades, barrières, etc.). Les panneaux d'avertissement pour la circulation en zone de travaux sont habituellement ORANGE.

Soyez attentif à tout changement de voie, et ralentissement de la circulation, lorsque vous vous approchez ou conduisez à travers une zone de travaux. Il est possible que la circulation soit arrêtée juste après un virage ou au sommet d'une colline. Faites très attention aux feux de signalisation et autres dispositifs, tels que des cônes, des barricades, des barrières, ou des marquages au sol, qui pourraient être placés pour vous guider sans risque à travers la zone de travaux. Obéissez aux instructions de la police et des ouvriers responsables de la circulation.

- Préparez-vous à changer de voie si un panneau vous indique une fermeture de voie.
- Faites attention à toute limitation de vitesse.
- Observez ce que font les autres conducteurs et évitez tout mouvement brusque. Ne zigzaguez pas d'une voie à l'autre. Freinez graduellement pour laisser suffisamment de temps aux conducteurs qui vous suivent de ralentir. Suivez l'écoulement de la circulation.
- Faites attention à l'état de la surface du revêtement, tel qu'une surface rugueuse, des plaques en métal, ou un changement de niveau entre les voies. Ils peuvent rendre le contrôle du véhicule plus difficile. Il faut mieux effectuer des mouvements contrôlés et progressifs dans de telles circonstances.
- Conservez une vitesse raisonnable et suffisamment d'espace entre les véhicules. Vous pouvez avoir nulle part où aller si vous allez trop vite ou que vous suivez de trop près le véhicule qui vous précède.

- Soyez patient et pensez aux ouvriers et aux autres usagers de la route. La circulation dans les zones de travaux doit parfois être arrêtée. Ceci se produit habituellement quand la circulation venant en sens inverse doit utiliser une seule voie en alternance, lorsque les ouvriers ou l'équipement doit entrer sur la voie, ou lorsque certains travaux sont trop dangereux pour être effectués alors que les voitures traversent la zone. Des feux de signalisation temporaires sont parfois installés ou des policiers sont postés sur la zone pour gérer la circulation. La plupart du temps, la circulation est gérée par des ouvriers spécialisés utilisant des panneaux STOP/SLOW (Arrêtez-vous/Avancez doucement).

Feux, panneaux et marquages



Panneaux réglementaires

Ces panneaux indiquent aux conducteurs la limite de vitesse et les autres lois et réglementations. Les limites de vitesses peuvent être réduites dans les zones de construction.

Panneaux de danger

Les panneaux de danger sont utilisés pour alerter les conducteurs de conditions exceptionnelles ou potentiellement dangereuses dans ou à proximité des zones de travaux. La plupart des panneaux utilisés dans les zones de travaux sont orange et en forme de diamant.

Dispositifs de canalisation

Les barricades et cônes sont les dispositifs les plus utilisés généralement pour guider les conducteurs en toute sûreté à travers les zones de travaux. Ils peuvent être équipés de lumières d'avertissement la nuit pour améliorer la visibilité.

Panneaux à message variable

Ces panneaux électroniques, qui peuvent afficher une série de messages concernant l'état des routes, les problèmes de circulation, les situations d'urgence, les événements spéciaux, etc., sont souvent utilisés pour alerter les automobilistes des conditions spéciales dans les zones de travaux.

Panneaux fléchés

Les panneaux fléchés sont utilisés le jour et la nuit pour avertir en avance de tout danger et pour indiquer aux conducteurs de changer de voie.

Feux de signalisation

Les feux de signalisation s'appliquent à toute personne marchant, conduisant ou à vélo dans une rue ou sur une route. Ne pas obéir aux feux de signalisation est une cause importante d'accidents. Le conducteur d'un véhicule s'approchant d'une intersection gérée par un dispositif de contrôle de la circulation ne peut pas passer sur une propriété privée, telle qu'une station service, un parking de magasin, etc., ou quitter la chaussée afin d'éviter les instructions du dispositif de contrôle.

Les feux de signalisation sont habituellement rouges, oranges et verts de haut en bas, ou de gauche à droite. À certaines intersections, il y a seulement un feu unique rouge, orange ou vert. Certains feux de signalisation sont permanents et d'autres sont clignotant. Certains sont circulaires et d'autres sont fléchés.

La loi exige que vous vous arrêtiez comme en un Stop si les feux ou les contrôles de signalisation sont hors service ou fonctionnent mal quand vous vous approchez d'une intersection. Vous devez alors repartir en suivant les règles du droit de passage, à moins qu'un policier vous indique de passer.

Feu rouge permanent

Arrêtez-vous. Arrêtez-vous complètement avant d'arriver à l'intersection, la ligne d'arrêt ou le passage clouté, et restez à l'arrêt tant que le feu est rouge. Vous pouvez tourner à droite à un feu rouge après vous être arrêté complètement, à moins qu'il y ait des signes à l'intersection qui indiquent « Ne pas tourner au rouge ». Lorsque vous tournez à un feu rouge, vous devez laisser la priorité aux piétons et à toute autre circulation.

Feu orange permanent

Il indique que le feu est en train de passer du vert au rouge. Sa raison d'être est de laisser du temps à la circulation arrivant en sens inverse pour s'arrêter en toute sécurité et pour vider l'intersection de ses véhicules avant que le feu passe au rouge. Traversez prudemment l'intersection si vous êtes trop près de l'intersection pour pouvoir vous arrêter sans risque.

Feu vert permanent

Avancez prudemment après avoir vérifié qu'il n'y a pas de véhicule à l'intersection. Lorsqu'il n'y a plus de danger, vous pouvez vous engager sur l'intersection et aller tout droit ou tourner à moins qu'un signe ou un autre panneau vous l'interdise. Vous devez céder le passage aux piétons et aux véhicules qui sont déjà sur l'intersection.

Feu rouge fléché permanent

Arrêtez-vous. Si vous avez l'intention de suivre la direction indiquée par la flèche, arrêtez-vous complètement avant d'atteindre l'intersection, la ligne d'arrêt ou le passage clouté. Restez à l'arrêt tant que le feu fléché est rouge.

Feu orange fléché permanent

De même que pour le feu orange permanent, la flèche orange signifie que le feu est en train de passer du vert au rouge. Sa raison d'être est de laisser du temps à la circulation arrivant en sens inverse pour s'arrêter en toute sécurité et pour vider l'intersection de ses véhicules avant que le feu passe au rouge.

Feu vert fléché permanent

Avancez prudemment dans la direction indiquée par la flèche. Souvenez-vous de céder le passage aux piétons et aux véhicules qui sont déjà à l'intersection.

Feu rouge clignotant

Vous devez vous arrêter complètement et céder le passage à toute autre circulation et aux piétons. Avancez une fois que la voie est dégagée. Vous devez vous arrêter complètement si le feu rouge clignotant est situé à un passage à niveau, même s'il n'y a pas de train.

Feu orange clignotant

Vous devez ralentir et avancer prudemment.

Feux multiples

Les feux multiples sont utilisés pour permettre à la circulation de tourner à gauche lorsque le feu est vert.

Feux d'utilisation de voie

Ces feux sont utilisés pour contrôler la circulation en changeant le sens des voies à des heures différentes de la journée. Les voies et leurs sens peuvent être indiqués par des panneaux et des feux. Vous ne devez jamais conduire dans une voie sous un feu rouge « X ». Vous pouvez conduire sur une voie sous un feu fléché vert. Un feu « X » orange permanent indique qu'un conducteur devrait sortir de la voie dès que c'est sûr. Un feu « X » orange clignotant indique qu'un conducteur est autorisé à utiliser la voie pour tourner à gauche. Il est possible que vous partagiez la voie avec des véhicules venant de la direction opposée et tournant à gauche.

Identifier les panneaux par leurs formes et couleurs

Identifiez les panneaux en fonction de leur forme et couleur ainsi que des chiffres, nombres ou symboles qui y figurent.

COULEURS DES PANNEAUX

La couleur d'un panneau peut vous indiquer à première vue les informations qu'il offre.

Rouge

Stop, priorité, sens interdit, ou mauvais sens.



Jaune

Avertissement général sur ce qui est devant vous.



Blanc

Signe normal, tel que la limite de vitesse.



Orange

Avertissement de zone de construction ou de travaux.



Vert

Informations tel que la distance ou la direction.



Bleu

Services pour automobilistes.



Marron

Zones de divertissement et zones touristiques.



FORMES DE PANNEAUX

La forme d'un panneau de signalisation peut être aussi importante que ce qui est inscrit dessus ou que sa couleur. En cas de mauvaise visibilité, tel qu'un brouillard épais, vous pouvez ne voir que la forme d'un panneau.

Octogone : Stop

La forme octogonale (huit côtés) indique toujours un stop. Vous devez vous arrêter complètement au panneau, sur la ligne d'arrêt, avant un passage clouté ou avant d'entrer dans une intersection.



Triangle : priorité

Ralentissez, ou arrêtez vous si nécessaire, et laissez la priorité aux véhicules qui passent devant vous.



Triangle inversé : avertissement

Ces panneaux vous avertissent de conditions spéciales ou de risques devant vous. Soyez prêt à ralentir.



Rectangle : réglementation ou guide

Les panneaux verticaux sont généralement utilisés pour donner des instructions ou informer sur la loi. En position horizontale, les panneaux peuvent donner des directions ou des informations.



Pentagone : école et passage clouté scolaire

Le pentagone (cinq côtés) vous avertit des zones d'école et des passages piétons pour les élèves.



Rond : avertissement de passage à niveau

Le noir sur le jaune est utilisé seulement pour vous avertir qu'il y a un passage à niveau devant vous.



Panneaux réglementaires

Panneau à 8 côtés, lettres blanches sur fond rouge

Le panneau Stop est le seul à avoir 8 côtés. Vous devez vous arrêter complètement lorsque vous arrivez à un panneau Stop ou à la ligne d'arrêt. S'il n'y a pas de ligne d'arrêt, arrêtez au passage clouté. S'il n'y a pas de passage clouté, arrêtez avant d'entrer sur l'intersection. Vous devez donner la priorité à n'importe quel véhicule ou piéton avant de démarrer.



Panneau triangulaire, lettres rouges sur fond blanc

Vous ne trouverez pas d'autre panneau de cette forme sur la route. Ralentissez lorsque vous approchez d'un panneau de cession de passage. Regardez vers la gauche et la droite. Vous devez laisser la priorité à n'importe quel véhicule ou piéton. Une fois que vous avez laissé la priorité aux véhicules ou aux piétons, vous ne pouvez pas avancer sans que ce soit sûr.



Panneaux rectangulaires (4 côtés), lettres noires sur fond blanc

Ces panneaux sont utilisés pour gérer la circulation. Ce panneau particulier vous indique la limite de vitesse maximale pour la partie d'autoroute où il se trouve.



Autres panneaux de réglementation

Il y a beaucoup d'autres panneaux de réglementation. Les panneaux de réglementation limitent le stationnement, les gens, les véhicules, le poids et les types de véhicules, etc...



Panneaux aériens

Ces panneaux sont utilisés quand des changements de voie sont nécessaires ou lorsque des mouvements non conventionnels sont autorisés à une intersection à partir de voies spécifiques.



Véhicule multioccupants

Ce panneau signifie que la voie ou les voies indiquées sont réservées aux autobus et aux véhicules avec le nombre minimum d'occupants indiqué sur le panneau.



Tournant serré à droite

Il y a un tournant serré vers la droite sur la route devant vous.



Virage à droite

Il y a un virage à droite sur la route devant vous.



Tournants serrés à droite puis à gauche

La route devant vous tourne brusquement à droite, puis à gauche.



Panneaux d'avertissement de circulation

La plupart des panneaux d'avertissement sont noirs sur fond jaune et la plupart sont en forme de triangle inversé. Ralentissez et faites attention à tout autre panneau et feu devant vous.



Panneau Stop devant vous

Ralentissez et soyez prêt à vous arrêter au panneau Stop.



Quadruple stop

Ce panneau indique qu'il y a quatre panneaux STOP à l'intersection. La circulation venant de toutes les directions doit s'arrêter. Le premier conducteur à arrêter est le premier conducteur à repartir. Les autres conducteurs doivent attendre leur tour. Vous également voir des panneaux stop pour 3 routes, 5 routes ou toutes routes.



Feu de circulation droit devant

Ralentissez et préparez-vous à vous arrêter droit devant.



Panneau Cédez le passage droit devant

Ralentissez et soyez prêt à vous arrêter au panneau Cédez le passage ou ajustez votre vitesse à celle de la circulation.



Route en lacets

La route devant vous est en lacets avec une série de virages ou de tournants. Ajustez votre vitesse.



Route latérale

Une route latérale converge sur la droite avec l'autoroute. Ajustez votre vitesse afin de pouvoir apercevoir tout véhicule entrant ou sortant de la route latérale.



Carrefour

Une autre route traverse la route droit devant. Soyez prêt pour la circulation et tout panneau ou feu.



Panneau d'interdiction de dépassement en forme de fanion

Le panneau d'interdiction de dépassement en forme de fanion s'ajoute au panneau de régulation NE PAS DÉPASSER. Le fanion est situé sur le côté gauche d'une chaussée et pointe au début de la zone d'interdiction de dépassement.



Vitesse de sortie

La vitesse maximum d'entrée ou de sortie



Convergence

Circulation convergeant à partir de la droite devant vous.



Le panneau à 5 côtés est utilisé pour vous avertir de la présence d'une école ou d'un passage clouté pour école

Le panneau en forme de diamant indique un passage clouté. Ralentissez et préparez-vous à vous arrêter si nécessaire.



Intersection en forme de « T »

La chaussée finit devant vous. Ralentissez et préparez-vous à vous arrêter ou céder le passage avant de tourner.



Vitesse suggérée

Il s'agit de la vitesse sûre maximum pour une certaine portion de route, ce panneau se trouve sous d'autres panneaux d'avertissement. Ralentissez et respectez la vitesse indiquée.



Intersection en forme de « Y »

Vous devez vous placer sur la droite ou la gauche droit devant. Ralentissez et faites très attention au flux de circulation.



Départ de division de route



Restez sur la droite



Convergez vers la gauche



Fin de la voie de droite devant vous



Fin de route divisée droit devant



Pente raide droit devant



Traversée de vélo/piste cyclable



Conduisez avec prudence



Réduisez votre vitesse, la chaussée est glissante lorsqu'elle est mouillée.

La première heure et demie de pluie est la plus dangereuse.



Indicateurs de route



Traversée d'animaux

L'animal sur le panneau est courant à cet endroit : faites attention à cette espèce qui pourrait traverser la route, surtout au crépuscule et la nuit.



Clignotants et signaux d'urgence

Vous devez utiliser des signes de la main pour indiquer que vous êtes sur le point de tourner. Les clignotants sont obligatoires pour le changement de voie et le dépassement de véhicule. Il est illégal d'utiliser vos clignotants pour indiquer aux conducteurs qui vous suivent qu'ils peuvent vous dépasser. Les feux de détresse devraient être utilisés seulement lorsque votre véhicule est légalement arrêté ou en panne sur la bande d'arrêt d'urgence.



Le système d'autoroute à des marqueurs en forme de bouclier. La partie supérieure indique INTERSTATE en lettres blanches sur fond rouge. La partie inférieure est bleue avec le numéro de la route en grand chiffres blancs.



Les numéros de route aux États-Unis (autres que les autoroutes) sont indiqués par un panneau avec des nombres noirs sur un fond blanc de la forme du bouclier.



Les routes d'État sont indiquées par un signe avec des lettres noires sur un fond blanc en forme de rectangle.



Route du DC

DC 295, aussi appelée la route d'Anacostia, est une route du District de Columbia qui est actuellement la seule à avoir un numéro sans être une route inter-États ou une route nationale.



Remarq

Remarq

Remarg

Remarg

Remarg

Remarg

Remarq

Remarq

Remarq

Remarq

Remark

Remarq

